AJUNTAMENT DE
Paterna

PROYECTO BASICO Y DE EJECUCIÓN: ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "

TOMO 2 - PLANOS

ARQUITECTO MUNICIPAL:

D. JOSE LUIS PASTOR BONO

ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL

Dª. SALES MATEO HERNANDEZ

Febrero de 2018

gtecnic@ayto-paterna.es Telf. 961.379.674 Fax. 961.379.686

DOCUMENTO 3º

PLANOS

gtecnic@ayto-paterna.es Telf. 961.379.674 Fax. 961.379.686

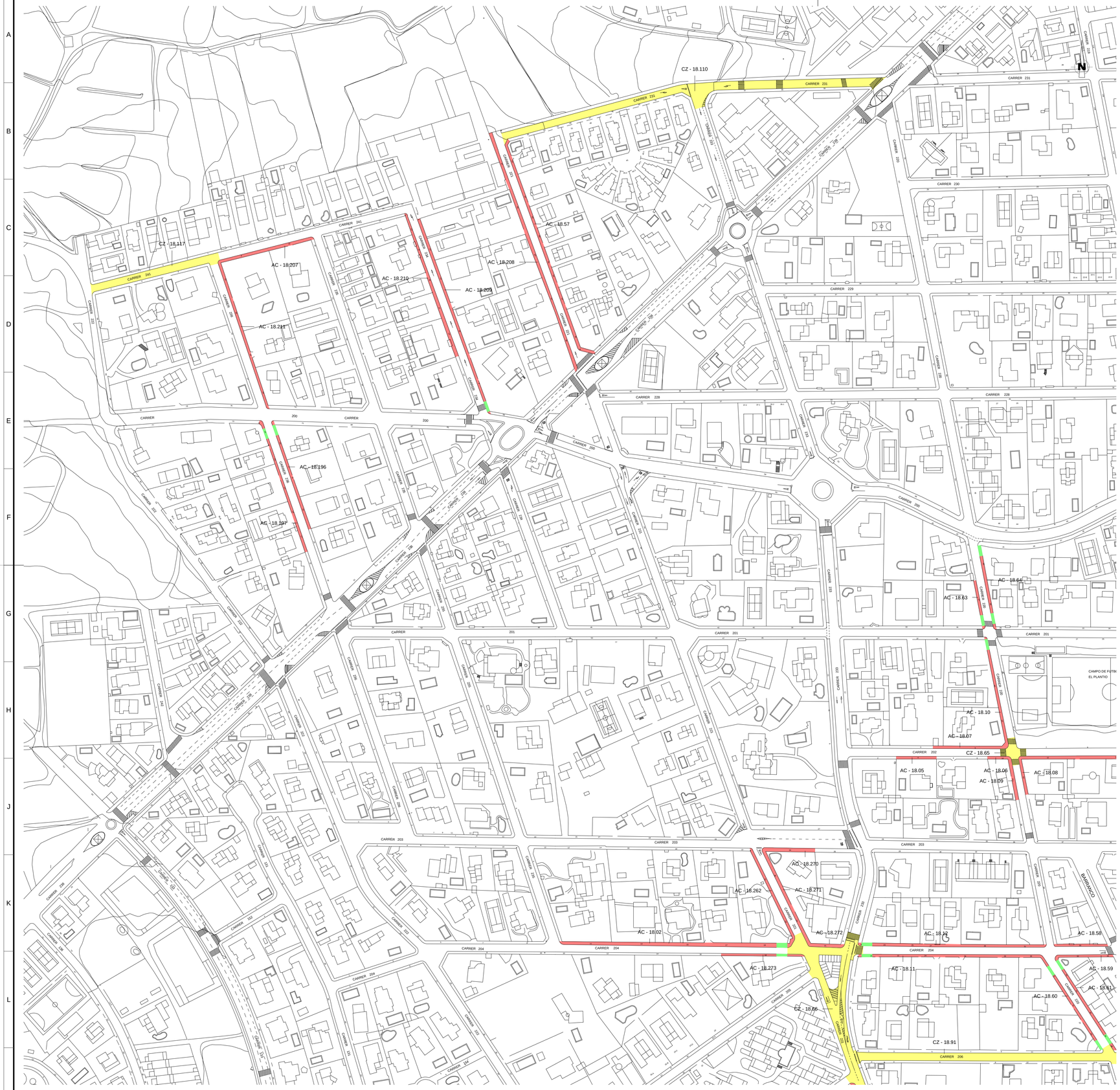
Nº DE PLANO	PLANO DE:
2018 OT 02 – PL 01	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 01 /10
2018 OT 02 – PL 02	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 02 /10
2018 OT 02 – PL 03	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 03 /10
2018 OT 02 – PL 04	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 04 /10
2018 OT 02 – PL 05	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 05 /10
2018 OT 02 – PL 06	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 06 /10
2018 OT 02 – PL 07	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 07 /10
2018 OT 02 – PL 08	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 08 /10
2018 OT 02 – PL 09	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 09 /10
2018 OT 02 – PL 10	ACTUACIONES EN ACERAS Y CALZADAS - HOJA 10 /10
2018 OT 02 – PL 11	ACTUACIONES CZ – 18.132 Y CZ – 18.133 / CARRER 15; Nº 139 – 143 – ESTADO ACTUAL
2018 OT 02 – PL 12	ACTUACIONES CZ – 18.132 Y CZ – 18.133 / CARRER 15; Nº 139 – 143 – ORDENACIÓN PROPUESTA
2018 OT 02 – DT 01	ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN: DIST. CANALIZACIONES Y REDES SUMINISTRO EN ACERAS Y CALZADAS
2018 OT 02 – DT 02	ACERA Y CALZADA: BORDILLO C8 20/16 - ACERA DE BALDOSA HORMIGÓN
2018 OT 02 – DT 03	ACERA Y CALZADA: BORDILLO C8 20/16 - ACERA DE HORMIGÓN IMPRESO
2018 OT 02 – DT 04	ACERA Y CALZADA: REPOSICIÓN DE ACERAS Y BORDILLO CON HORMIGÓN IMPRESO
2018 OT 02 – DT 05	VADO PEATONAL ITINERARIO PRACTICABLE ACERA ANCHO ≥ 1,40 M
2018 OT 02 – DT 06	VADO PEATONAL ITINERARIO PRACTICABLE ACERA ANCHO ≥ 3,40 M
2018 OT 02 – DT 07	VADO PEATONAL ITINERARIO ADAPTADO ACERA ANCHO ≥ 1,70 M
2018 OT 02 – DT 08	VADO PEATONAL ITINERARIO ADAPTADO ACERA ANCHO ≥ 4,40 M
2018 OT 02 – DT 09	SEÑALIZACIÓN VIAL VADO Y PASO DE PEATONES
2018 OT 02 – DT 10	VADO DE VEHICULOS EN ITINERARIO PRACTICABLE - ACERA ANCHO ≥ 1,40 M
2018 OT 02 – DT 11	VADO DE VEHICULOS EN ITINERARIO PRACTICABLE - ACERA ANCHO ≥ 1,55 M
2018 OT 02 – DT 12	VADO DE VEHICULOS EN ITINERARIO ADAPTADO - ACERA ANCHO ≥ 1,85 M
2018 OT 02 – DT 13	REASFALTADO DE CALZADAS - DETALLE DE BACHEADO - FRESADO - REASFALTADO - PINTURA
2018 OT 02 – DT 14	REDUCTOR DE VELOCIDAD PASO PEATONAL SOBRELEVADO - REDUCTOR TRAPEZOIDAL
2018 OT 02 – DT 15	REDUCTOR DE VELOCIDAD - LOMO DE ASNO IN SITU
2018 OT 02 – DT 16	DETALLES SEÑALIZACIÓN VERTICAL
2018 OT 02 – DT 17	DETALLES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

JOSE LUIS
PASTOR
BONO
Director

Paterna a, febrero de 2018

EL DIRECTOR TÉCNICO DEL ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS	LA JEFA DE SECCIÓN DE VÍAS Y OBRAS
Fdo.: José Luis Pastor Bono	Fdo.: Sales Hernández Mateo

Documentación firmada electrónicamente como se especifica al margen.



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.65	CRUCE CARRER 202 - CARRER 220	20,84 m.	5,37 m.	201,98 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.110	CARRER 231; Nº 33 - 55	291,64 m.	5,39 m.	1.901,52 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.117	CARRER 241; Nº 1 - 7	99,63 m.	5,74 m.	587,38 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.05	CARRER 202; Nº 4	30,37 m.	2,03 m.	61,51 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.06	CARRER 202; Nº 10	15,07 m.	2,16 m.	33,36 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.07	CARRER 202; Nº 5	52,15 m.	2,04 m.	105,11 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.08	CARRER 220; Nº 52	36,20 m.	2,16 m.	74,82 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.09	CARRER 220; Nº 41	35,03 m.	2,48 m.	81,88 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.10	CARRER 220; Nº 43	91,27 m.	2,03 m.	175,30 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.57	CARRER 221; Nº 50 - 62	183,11 m.	2,10 m.	374,61 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.63	CARRER 220; Nº 47	38,45 m.	1,98 m.	72,79 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.64	CARRER 220; Nº 58 - 60	65,58 m.	2,08 m.	132,91 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.196	CARRER 236; Nº 20 - 24	85,45 m.	1,87 m.	164,66 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.197	CARRER 236; Nº 17 - 25	106,24 m.	1,88 m.	186,37 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.198	CARRER 304; Nº 1 - 11	111,76 m.	1,84 m.	201,76 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.199	CARRER 7; Nº 96 - 100	94,12 m.	1,95 m.	164,78 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.200	CARRER 30; Nº 58 - 64	91,19 m.	2,11 m.	185,50 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.207	CARRER 241; Nº 8 - 10	77,23 m.	2,30 m.	168,05 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.208	CARRER 221; Nº 59 - 67	192,83 m.	2,51 m.	401,04 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.209	CARRER 234; Nº 8 - 14	158,13 m.	1,96 m.	305,19 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.210	CARRER 234; Nº 15 - 23	116,02 m.	2,29 m.	245,69 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.211	CARRER 236; Nº 26 - 32	117,37 m.	1,84 m.	218,98 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

EXP	-	Formación de explanada.	**ALMB**	-	Canalización de alumbrado público.
BAS	-	Sub base y base de árido.	**FRE**	-	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	-	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	-	Bacheado
DEM	-	Demolición de aceras.	**ASF CR**	-	Capa de rodadura
HM IMP	-	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	-	Pintura vial de lineas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA
OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL

ARQUITECTO MUNICIPAL: D. JOSE LUIS PASTOR BONO

ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL: Dª. SALES HERNANDEZ MATEO

ESCALA: E - 1 / 1.500 (0 20 40 60 m)

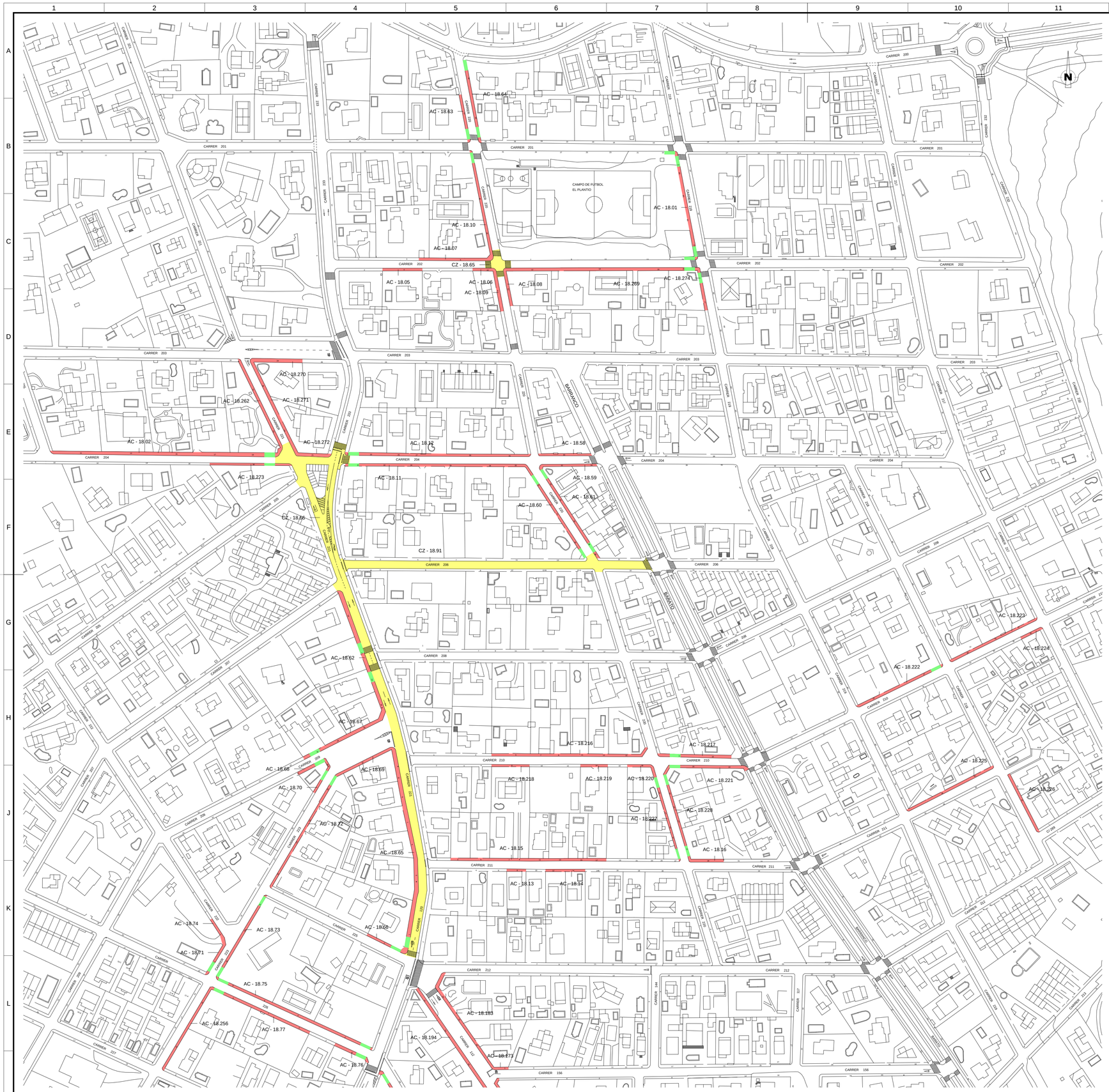
PROYECTO DE: ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "

PLANO DE: ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 01 / 10

FECHA: Febrero de 2018

Nº PLANO: 2018 OT 02 - PL 01

A1



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.66	CARRER 221; Nº 1 - 29	405,79 m.	7,24 m.	3.633,02 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.91	CARRER 206; Nº 1 - 15	235,90 m.	5,96 m.	1.488,64 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.01	CARRER 219; Nº 73 - 85	103,03 m.	2,20 m.	218,97 m².	EXP + BAS + HM IMP
AC - 18.02	CARRER 204; Nº 11 - 19	173,13 m.	2,58 m.	464,90 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.11	CARRER 204; Nº 20 - 30	140,46 m.	1,94 m.	278,01 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.12	CARRER 204; Nº 23 - 31	145,21 m.	2,19 m.	288,16 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.13	CARRER 211; Nº 8	14,76 m.	1,94 m.	28,58 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.14	CARRER 211; Nº 12 - 14	30,25 m.	1,80 m.	54,46 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.15	CARRER 211; Nº 3 - 17	119,23 m.	2,13 m.	247,55 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.16	CARRER 211; Nº 29	28,28 m.	2,24 m.	59,24 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.58	CARRER 204; Nº 33	42,09 m.	1,83 m.	71,22 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.59	CARRER 204; Nº 32 - 34	40,67 m.	1,78 m.	73,35 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.60	CARRER 220; Nº 29 - 33	82,26 m.	1,92 m.	153,76 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.61	CARRER 220; Nº 36 - 44	86,45 m.	1,97 m.	168,48 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.62	CARRER 221; Nº 13 - 19	111,22 m.	3,01 m.	302,90 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.65	CARRER 221; Nº 1 - 11	168,33 m.	3,12 m.	500,88 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.66	CARRER 221; Nº 1 - 11	28,33 m.	1,82 m.	51,59 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.67	CARRER 209; Nº 31 - 35	64,70 m.	2,68 m.	162,16 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.68	CARRER 209; Nº 30 - 30 A	32,47 m.	2,36 m.	66,62 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.69	CARRER 209; Nº 32	48,16 m.	2,00 m.	93,86 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.70	CARRER 223; Nº 33	22,31 m.	1,71 m.	38,17 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.71	CARRER 223; Nº 21	37,80 m.	1,95 m.	72,57 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.72	CARRER 223; Nº 22 - 28	100,85 m.	1,64 m.	170,61 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.73	CARRER 223; Nº 16 - 20	76,69 m.	1,88 m.	138,42 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.74	CARRER 222; Nº 1	13,90 m.	1,79 m.	24,85 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.216	CARRER 210; Nº 5 - 15	123,95 m.	2,02 m.	244,22 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.217	CARRER 210; Nº 17 - 19	57,86 m.	2,26 m.	127,80 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.218	CARRER 210; Nº 8	28,98 m.	1,66 m.	47,49 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.219	CARRER 210; Nº 14	20,89 m.	1,91 m.	40,35 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.220	CARRER 210; Nº 18	20,88 m.	1,99 m.	38,06 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.221	CARRER 210; Nº 20 - 22	71,20 m.	2,05 m.	142,27 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.222	CARRER 210; Nº 25 - 27	75,68 m.	1,96 m.	142,45 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.223	CARRER 210; Nº 29 - 33	76,63 m.	1,87 m.	136,23 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.224	CARRER 210; Nº 40	19,37 m.	1,99 m.	35,01 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.225	CARRER 211; Nº 39 - 41	76,91 m.	1,94 m.	143,00 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.226	CARRER 218; Nº 42 - 44	53,03 m.	1,98 m.	97,54 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.227	CARRER 220; Nº 11 - 19	75,49 m.	1,80 m.	130.20 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.228	CARRER 220; Nº 12 - 18	67,15 m.	1,75 m.	118,77 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.262	CARRER 221; Nº 29 - 31	86,42 m.	1,99 m.	169,40 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.269	CARRER 269; Nº 12 - 20	145,08 m.	2,40 m.	339,78 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.270	CARRER 203; Nº 24	42,05 m.	2,87 m.	113,88 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.271	CARRER 221; Nº 24 - 20	82,72 m.	2,20 m.	181,12 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.272	CARRER 204; Nº 21	25,40 m.	2,57 m.	61,87 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.273	CARRER 204; Nº 18	63,57 m.	1,61 m.	99,93 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

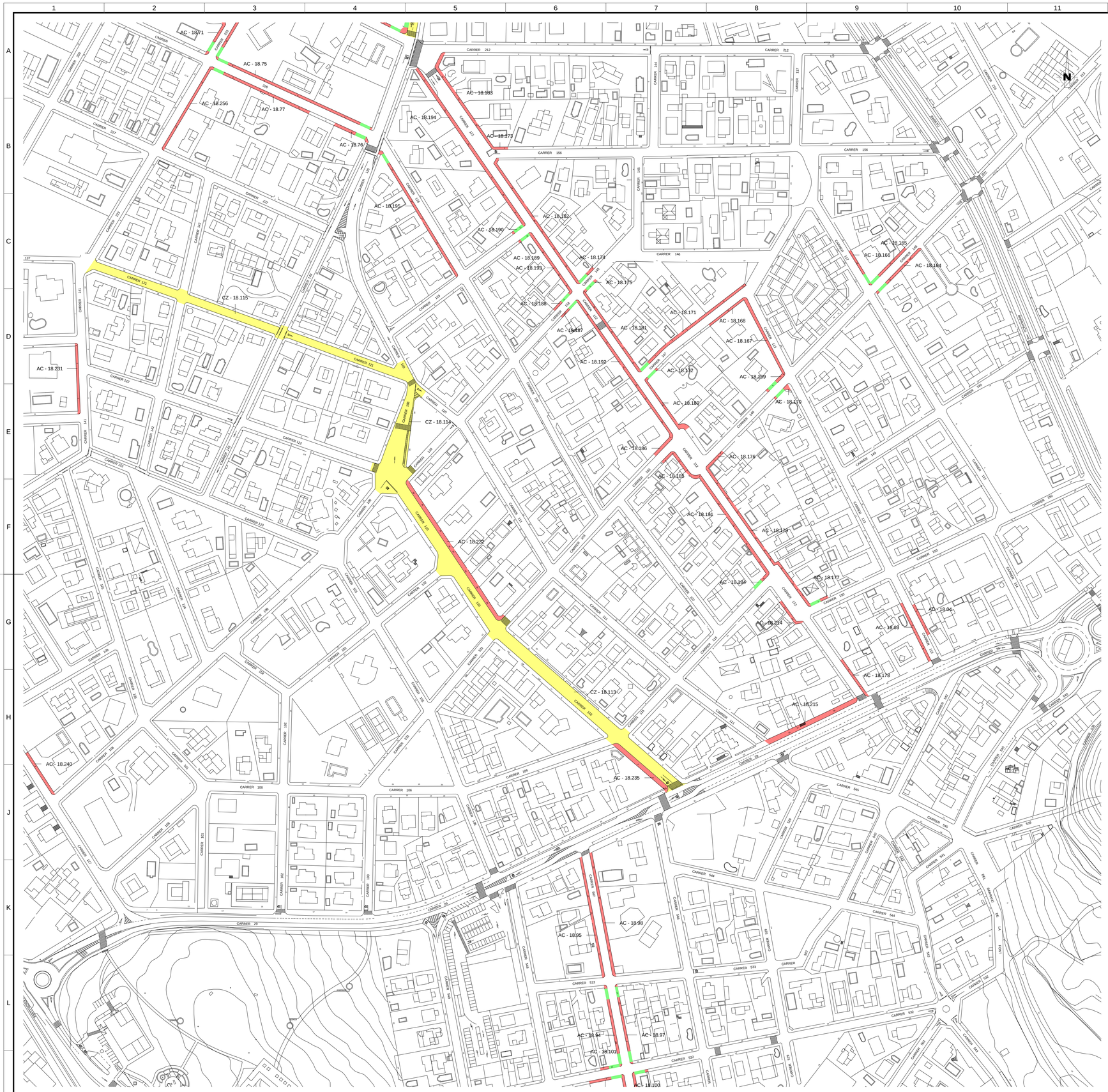
EXP	-	Formación de explanada.	**ALMB**	-	Canalización de alumbrado público.
BAS	-	Sub base y base de árido.	**FRE**	-	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	-	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	-	Bacheado
DEM	-	Demolición de aceras.	**ASF CR**	-	Capa de rodadura
HM IMP	-	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	-	Pintura vial de líneas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 1.500 0 20 40 60 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 02 / 10	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - PL 02	



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.113	CARRER 110; Nº 1 - 25	312,63 m.	9,23 m.	3.065,40 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.114	CARRER 108; Nº 21 - 25	89,69 m.	14,61 m.	1.450,13 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.115	CARRER 121; Nº 1 - 23	259,54 m.	6,01 m.	1.691,34 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.03	CARRER 113; Nº 1 - 3	49,63 m.	2,05 m.	101,65 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.04	CARRER 113; Nº 4 - 6	25,82 m.	2,17 m.	56,19 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.75	CARRER 226; Nº 2 - 8	130,23 m.	2,01 m.	252,26 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.76	CARRER 226; Nº 1	30,24 m.	2,28 m.	66,13 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.77	CARRER 226; Nº 5 - 9	85,16 m.	2,07 m.	174,67 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.95	CARRER 547; Nº 21 - 27	95,30 m.	1,93 m.	178,97 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.98	CARRER 547; Nº 16 - 20	97,69 m.	2,03 m.	194,84 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.164	CARRER 148; Nº 16 - 18	49,16 m.	2,02 m.	93,31 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.165	CARRER 148; Nº 13	38,14 m.	1,92 m.	73,38 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.166	CARRER 117; Nº 16	31,94 m.	1,79 m.	54,06 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.167	CARRER 113; Nº 21 - 23	70,07 m.	2,04 m.	138,17 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.168	CARRER 147; Nº 8	33,09 m.	1,68 m.	55,24 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.169	CARRER 148; Nº 5	17,53 m.	2,25 m.	39,83 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.170	CARRER 148; Nº 8	15,24 m.	1,85 m.	33,45 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.171	CARRER 147; Nº 1 - 11	104,17 m.	2,06 m.	209,45 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.172	CARRER 147; Nº 2	11,91 m.	1,71 m.	20,68 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.173	CARRER 156; Nº 1	9,77 m.	1,93 m.	19,95 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.174	CARRER 145; Nº 1	15,70 m.	2,01 m.	31,18 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.175	CARRER 145; Nº 2	12,45 m.	1,98 m.	24,80 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.176	CARRER 148; Nº 2	16,16 m.	2,13 m.	35,03 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.177	CARRER 150; Nº 1	14,45 m.	1,96 m.	28,94 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.178	CARRER 112; Nº 2 - 4	35,95 m.	1,96 m.	67,47 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.179	CARRER 112; Nº 8 - 24	138,24 m.	1,97 m.	269,35 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.180	CARRER 112; Nº 28 - 30	52,79 m.	1,82 m.	106,15 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.181	CARRER 112; Nº 32 - 38	78,02 m.	1,90 m.	141,35 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.182	CARRER 112; Nº 40 - 48	120,83 m.	1,95 m.	228,05 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.183	CARRER 112; Nº 50 - 54	93,76 m.	2,05 m.	190,12 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.184	CARRER 115; Nº 19	12,37 m.	2,12 m.	30,16 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.185	CARRER 103; Nº 36	10,35 m.	2,02 m.	20,64 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.186	CARRER 103; Nº 39	17,04 m.	2,32 m.	40,49 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.187	CARRER 118; Nº 10	16,63 m.	1,49 m.	25,35 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.188	CARRER 118; Nº 15	18,05 m.	1,72 m.	32,11 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.189	CARRER 119; Nº 12	10,00 m.	1,90 m.	19,05 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.190	CARRER 119; Nº 11	10,16 m.	2,07 m.	20,90 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.191	CARRER 112; Nº 17 - 27	126,11 m.	2,25 m.	274,11 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.192	CARRER 112; Nº 29 - 39	132,55 m.	2,20 m.	260,28 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.193	CARRER 112; Nº 41 - 45	59,14 m.	1,97 m.	109,86 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.194	CARRER 112; Nº 47 - 57	147,91 m.	2,27 m.	325,13 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.195	CARRER 116; Nº 23 - 31	118,08 m.	1,89 m.	216,90 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.214	CARRER 112; Nº 11 - 13	24,93 m.	2,03 m.	49,76 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.215	CARRER 29; Nº 55 - 59	48,90 m.	1,98 m.	93,70 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.232	CARRER 110; Nº 26 - 38	136,47 m.	3,17 m.	405,16 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.235	CARRER 110; Nº 3	59,91 m.	3,47 m.	186,88 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.256	CARRER 223; Nº 12 - 14	73,39 m.	1,79 m.	128,85 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

EXP	-	Formación de explanada.	**ALMB**	-	Canalización de alumbrado público.
BAS	-	Sub base y base de árido.	**FRE**	-	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	-	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	-	Bacheado
DEM	-	Demolición de aceras.	**ASF CR**	-	Capa de rodadura
HM IMP	-	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	-	Pintura vial de lineas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 1.500 0 20 40 60 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 03 / 10	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - PL 03

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.83	CARRER 9; Nº 33 - 43	99,45 m.	5,89 m.	610,27 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.84	CARRER 9; Nº 45 - 57	99,21 m.	5,59 m.	583,96 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.85	CARRER 9; Nº 59 - 65	103,01 m.	6,28 m.	712,19 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.86	CARRER 9; Nº 67D - 71	114,02 m.	6,05 m.	713,02 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.87	CARRER 2; Nº 15 - 17	119,31 m.	6,05 m.	312,94 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.88	CARRER 8; Nº 119	72,65 m.	6,00 m.	468,24 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.89	CARRER 8; Nº 125	48,54 m.	6,06 m.	317,73 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.90	CARRER 8; Nº 123 - 127	113,74 m.	6,29 m.	716,56 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.112	CARRER 460; Nº 1 - 19	300,85 m.	6,01 m.	1.976,38 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.35	CARRER 10; Nº 51 - 59	70,02 m.	2,00 m.	137,35 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.36	CARRER 10; Nº 61 - 71	95,13 m.	1,99 m.	182,62 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.37	CARRER 10; Nº 62 - 70	71,21 m.	2,00 m.	139,26 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.40	CARRER 9; Nº 59 - 65	94,57 m.	1,93 m.	177,65 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.43	CARRER 9; Nº 40 - 46	61,98 m.	2,02 m.	121,74 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.44	CARRER 9; Nº 52 - 58	51,60 m.	1,98 m.	99,77 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.54	CARRER 3; Nº 1 - 3	58,44 m.	2,07 m.	119,24 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.55	CARRER 3; Nº 5 - 7	58,96 m.	2,22 m.	124,15 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.56	CARRER 3; Nº 2	54,59 m.	2,12 m.	111,46 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.91	CARRER 549; Nº 3 - 13	54,82 m.	1,89 m.	104,84 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.92	CARRER 549; Nº 8 - 12	111,40 m.	2,18 m.	225,21 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.93	CARRER 547; Nº 1 - 17	97,29 m.	1,97 m.	183,08 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.94	CARRER 547; Nº 19 - 19B	65,96 m.	2,00 m.	125,48 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.96	CARRER 547; Nº 2 - 6	97,47 m.	1,87 m.	179,70 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.97	CARRER 547; Nº 8 - 14	64,35 m.	1,88 m.	113,38 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.99	CARRER 532; Nº 8	25,02 m.	1,96 m.	49,06 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.100	CARRER 532; Nº 10	10,57 m.	2,01 m.	21,18 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.101	CARRER 532; Nº 21	14,89 m.	2,00 m.	29,82 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.103	CARRER 7; Nº 55 - 67	98,53 m.	2,15 m.	200,09 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.105	CARRER 4; Nº 6	15,18 m.	2,04 m.	30,53 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.106	CARRER 4; Nº 2	19,52 m.	2,23 m.	39,95 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.107	CARRER 4; Nº 1 - 3	43,52 m.	1,72 m.	73,00 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.108	CARRER 7; Nº 62 - 64	33,03 m.	2,23 m.	72,45 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.109	CARRER 7; Nº 73 - 77	49,80 m.	2,12 m.	102,46 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.111	CARRER 8; Nº 58 - 64	95,28 m.	2,01 m.	184,40 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.112	CARRER 8; Nº 69 - 75	44,55 m.	1,97 m.	87,30 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.201	CARRER 460; Nº 14 - 18	56,58 m.	2,00 m.	108,47 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.202	CARRER 460; Nº 20 - 22	55,07 m.	2,05 m.	107,30 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.212	CARRER 3; Nº 14	48,86 m.	2,00 m.	97,55 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.213	CARRER 3; Nº 20	48,90 m.	1,98 m.	93,70 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

EXP	-	Formación de explanada.	**ALMB**	-	Canalización de alumbrado público.
BAS	-	Sub base y base de árido.	**FRE**	-	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	-	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	-	Bacheado
DEM	-	Demolición de aceras.	**ASF CR**	-	Capa de rodadura
HM IMP	-	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	-	Pintura vial de lineas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA
OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL

ARQUITECTO MUNICIPAL: D. JOSE LUIS PASTOR BONO

ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL: Dª. SALES HERNANDEZ MATEO

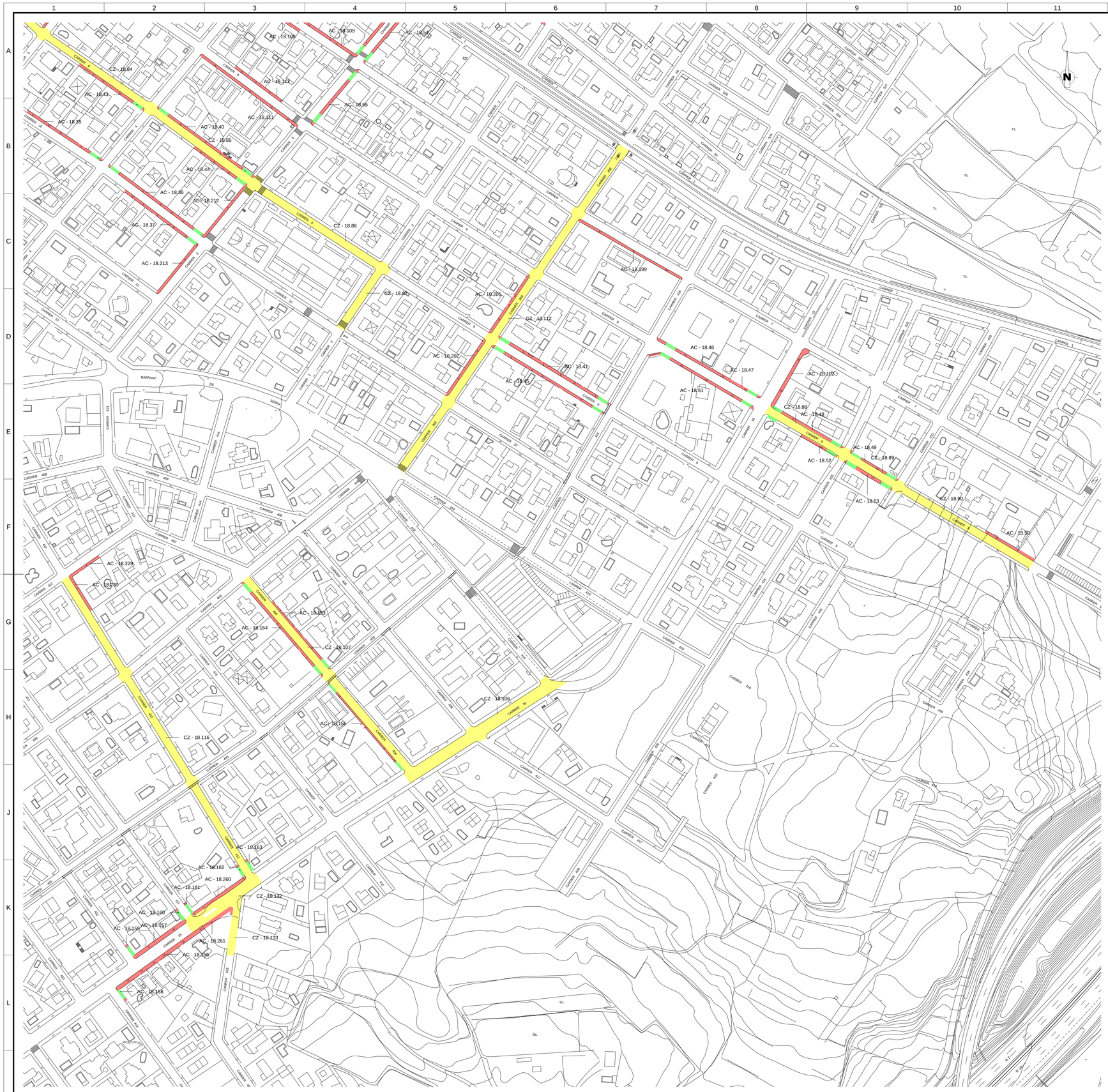
ESCALA: E - 1 / 1.500 (0 20 40 60 m)

PROYECTO DE: ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "

PLANO DE: ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 04 / 10

FECHA: Febrero de 2018

Nº PLANO: 2018 OT 02 - PL 04



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.106	CARRER 15; Nº 156 - 168	137,34 m.	9,43 m.	1.327,85 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.107	CARRER 404; Nº 2 - 16	190,86 m.	5,99 m.	1.216,13 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.116	CARRER 412; Nº 22 - 40	268,94 m.	6,13 m.	1.697,95 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.132	CARRER 15; Nº 139 - 143	65,84 m.	9,66 m.	654,54 m².	DEM + EXP + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.133	CARRER 423; Nº 1	35,14 m.	5,70 m.	200,42 m².	DEM + EXP + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.41	CARRER 9; Nº 83 - 89	102,00 m.	2,25 m.	218,12 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.45	CARRER 9; Nº 76 - 80	102,71 m.	1,96 m.	196.38 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.46	CARRER 8; Nº 113 - 115	65,17 m.	2,00 m.	126,99 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.47	CARRER 8; Nº 117	28,51 m.	1,92 m.	51,65 m².	EXP + BAS + ECT + HM IMP
AC - 18.48	CARRER 8; Nº 119	67,24 m.	2,00 m.	127,97 m².	EXP + BAS + ECT + HM IMP + ALMB
AC - 18.49	CARRER 8; Nº 121	45,50 m.	1,67 m.	71,79 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.50	CARRER 8; Nº 127	43,34 m.	1,96 m.	86,02 m².	EXP + BAS + ECT + HMP + ALMB
AC - 18.51	CARRER 8; Nº 100 - 104	95,69 m.	1,97 m.	179,78 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.52	CARRER 8; Nº 108	33,68 m.	2,00 m.	64,20 m².	EXP + ECT + HMP + ALMB
AC - 18.53	CARRER 8; Nº 110	45,70 m.	2,41 m.	101,26 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.153	CARRER 404; Nº 5 - 9	69,40 m.	1,65 m.	111,26 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.154	CARRER 404; Nº 2 - 8	97,12 m.	1,88 m.	179.70 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.155	CARRER 404; Nº 10 - 16	87,57 m.	1,30 m.	117,80 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.156	CARRER 15; Nº 132 - 142	84,44 m.	3,03 m.	245,84 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.157	CARRER 15; Nº 137 - 139	53,60 m.	3,01 m.	145,69 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.158	CARRER 424; Nº 1	10,00 m.	1,95 m.	19,64 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.159	CARRER 431; Nº 19	10,00 m.	2,00 m.	20,09 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.160	CARRER 411; Nº 36	10,13 m.	2,00 m.	20,25 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.161	CARRER 411; Nº 41	10,00 m.	1,98 m.	19,74 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.162	CARRER 412; Nº 42	10,00 m.	1,98 m.	19,88 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.163	CARRER 412; Nº 35	10,00 m.	2,04 m.	20,36 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.199	CARRER 7; Nº 96 - 100	94,12 m.	1,95 m.	164,78 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.205	CARRER 11; Nº 14 - 22	97,43 m.	2,02 m.	186,55 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.229	CARRER 407; Nº 9	29,44 m.	2,00 m.	55,59 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.230	CARRER 412; Nº 17	29,43 m.	2,00 m.	58,96 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.260	CARRER 15; Nº 141	54,49 m.	2,60 m.	130,77 m².	EXP + ECT + HM IMP + ALMB

Leyenda

EXP	Formación de explanada.	**ALMB**	Canalización de alumbrado público.
BAS	Sub base y base de árido.	**FRE**	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	Bacheado
DEM	Demolición de aceras.	**ASF CR**	Capa de rodadura
HM IMP	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	Pintura vial de lineas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA
OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL

ARQUITECTO MUNICIPAL: D. JOSE LUIS PASTOR BONO

ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL: Dª. SALES HERNANDEZ MATEO

ESCALA: E - 1 / 1.500 (0 20 40 60 m)

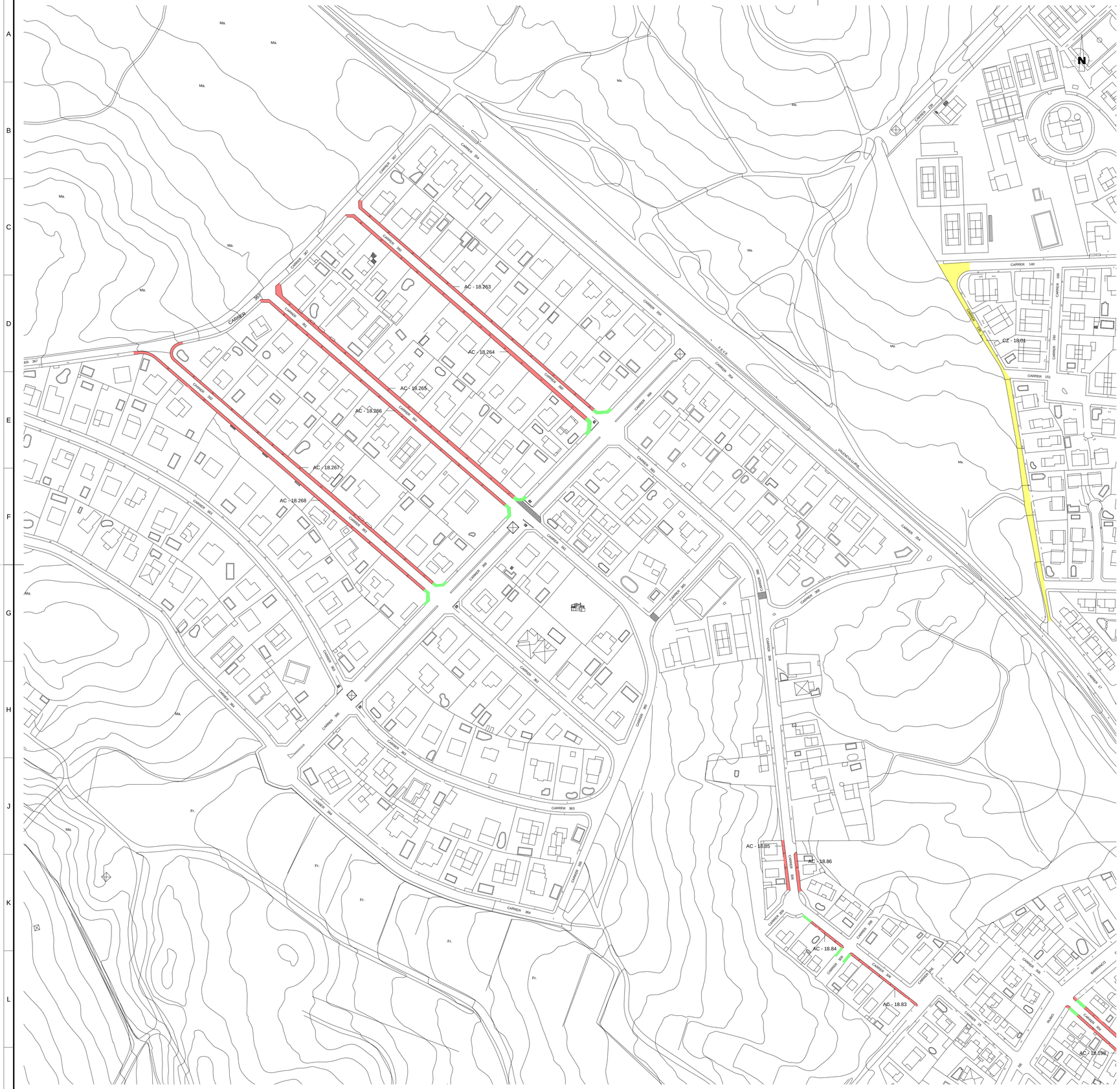
PROYECTO DE: ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "

PLANO DE: ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 05 / 10

FECHA: Febrero de 2018

Nº PLANO: 2018 OT 02 - PL 05

A1



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.01	CARRER 139; Nº 2 - 20	286,67 m.	3,52 m.	1.158,72 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.83	CARRER 306; Nº 1 - 9 / Carrer 308	74,76 m.	1,59 m.	117,23 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.84	CARRER 306; Nº 1 - 9 / Carrer 308	48,20 m.	1,66 m.	75,11 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.85	CARRER 306; Nº 19 - 21	38,37 m.	2,13 m.	81,02 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.86	CARRER 306; Nº 12	31,66 m.	2,40 m.	68,94 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.263	CARRER 360; Nº 18 - 40	257,50 m.	1,97 m.	499,84 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.264	CARRER 360; Nº 15 - 35	257,10 m.	2,88 m.	630,46 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.265	CARRER 361; Nº 12 - 32	258,85 m.	2,44 m.	512,27 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.266	CARRER 361; Nº 13 - 33	258,41 m.	1,97 m.	519,47 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.267	CARRER 362; Nº 14 - 34	292,04 m.	2,39 m.	570,65 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.268	CARRER 362; Nº 15 - 35	301,95 m.	2,02 m.	595,92 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

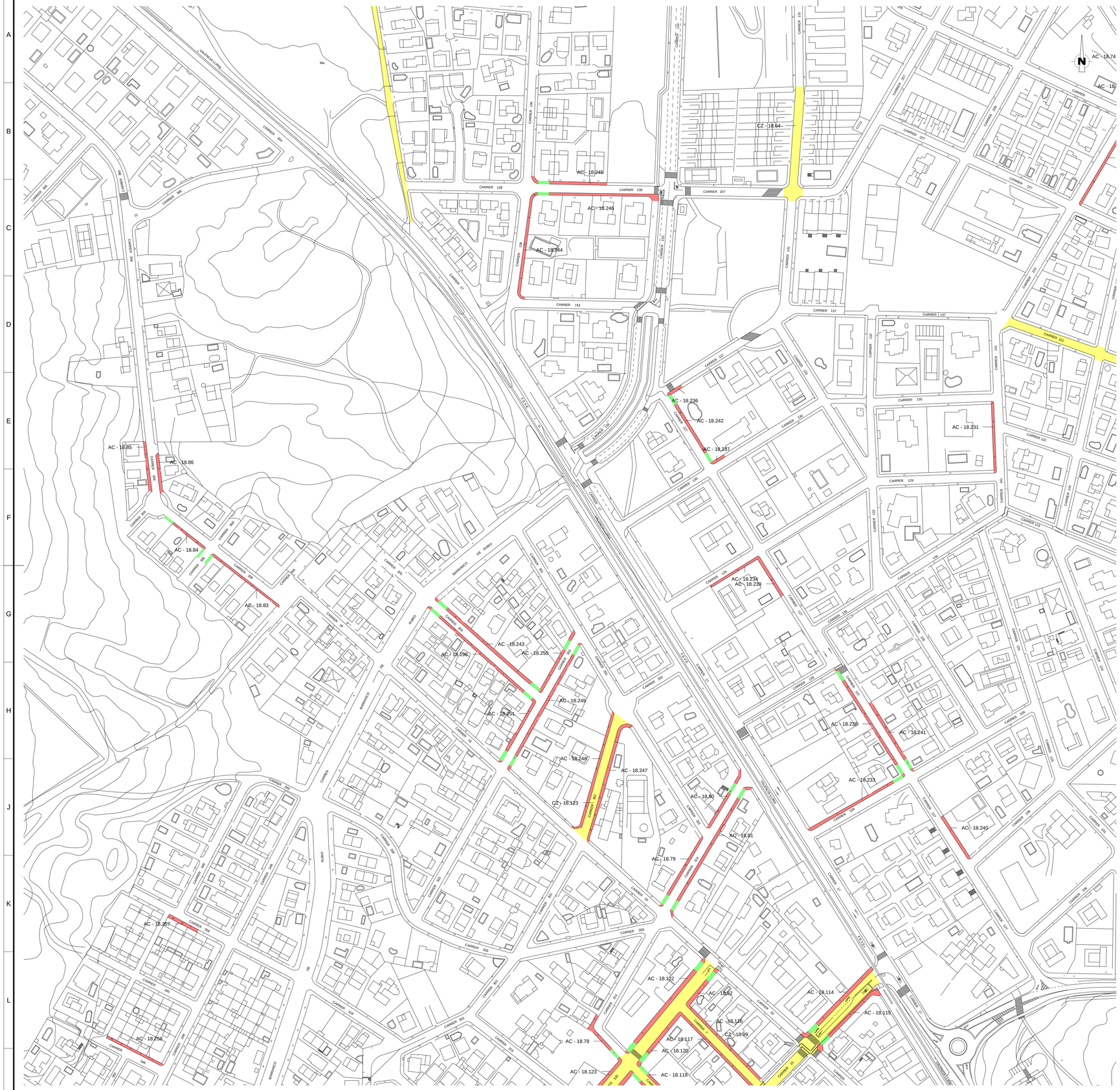
EXP	-	Formación de explanada.	**ALMB**	-	Canalización de alumbrado público.
BAS	-	Sub base y base de árido.	**FRE**	-	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	-	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	-	Bacheado
DEM	-	Demolición de aceras.	**ASF CR**	-	Capa de rodadura
HM IMP	-	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	-	Pintura vial de líneas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 1.500 0 20 40 60 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 06 / 10	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - PL 06



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.64	CARRER 131; Nº 16 - 22	86,46 m.	6,53 m.	630,74 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.123	CARRER 302; Nº 3 - 15	96,23 m.	6,07 m.	629,62 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.79	CARRER 314; Nº 17 - 21	63,94 m.	2,07 m.	124,84 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.80	CARRER 314; Nº 23 - 25	53,24 m.	2,11 m.	105,47 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.81	CARRER 314; Nº 10 - 14	120,66 m.	2,15 m.	250,57 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.198	CARRER 304; Nº 1 - 11	111,76 m.	1,84 m.	201,76 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.231	CARRER 231; Nº 3 - 5	56,68 m.	1,84 m.	98,81 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.233	CARRER 109; Nº 1 - 3	86,34 m.	1,80 m.	165,47 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.234	CARRER 129; Nº 4	44,59 m.	1,72 m.	75,06 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.236	CARRER 137; Nº 2	10,00 m.	2,37 m.	23,66 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.237	CARRER 130; Nº 7	10,02 m.	2,10 m.	20,97 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.238	CARRER 127; Nº 11 - 17	96,14 m.	1,99 m.	195,69 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.239	CARRER 127; Nº 23	33,66 m.	2,25 m.	71,85 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.240	CARRER 127; Nº 8	39,60 m.	2,11 m.	79,71 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.241	CARRER 127; Nº 12 - 18	62,31 m.	2,27 m.	133,85 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.242	CARRER 127; Nº 34 - 36	66,75 m.	2,12 m.	138,91 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.243	CARRER 304; Nº 2 - 6	110,35 m.	2,11 m.	227,20 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.244	CARRER 136; Nº 4 - 8	79,33 m.	1,97 m.	156,96 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.245	CARRER 138; Nº 11 - 17	60,39 m.	2,06 m.	121,54 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.246	CARRER 138; Nº 10 - 16	99,77 m.	1,82 m.	198,95 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.247	CARRER 302; Nº 3 - 15	102,08 m.	2,59 m.	225,30 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.248	CARRER 302; Nº 6 - 12	100,00 m.	1,97 m.	186,59 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.249	CARRER 303; Nº 1 - 11	113,13 m.	2,37 m.	237,07 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.250	CARRER 303; Nº 2 - 6	52,81 m.	2,12 m.	108,99 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.251	CARRER 303; Nº 8 - 12	53,30 m.	2,36 m.	111,37 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.257	CARRER 358; Nº 9 - 13	27,48 m.	2,40 m.	60,82 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.258	CARRER 346; Nº 2 - 10	48,57 m.	1,86 m.	87,48 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

EXP	-	Formación de explanada.	**ALMB**	-	Canalización de alumbrado público.
BAS	-	Sub base y base de árido.	**FRE**	-	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	-	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	-	Bacheado
DEM	-	Demolición de aceras.	**ASF CR**	-	Capa de rodadura
HM IMP	-	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	-	Pintura vial de lineas, signos y pictogramas.

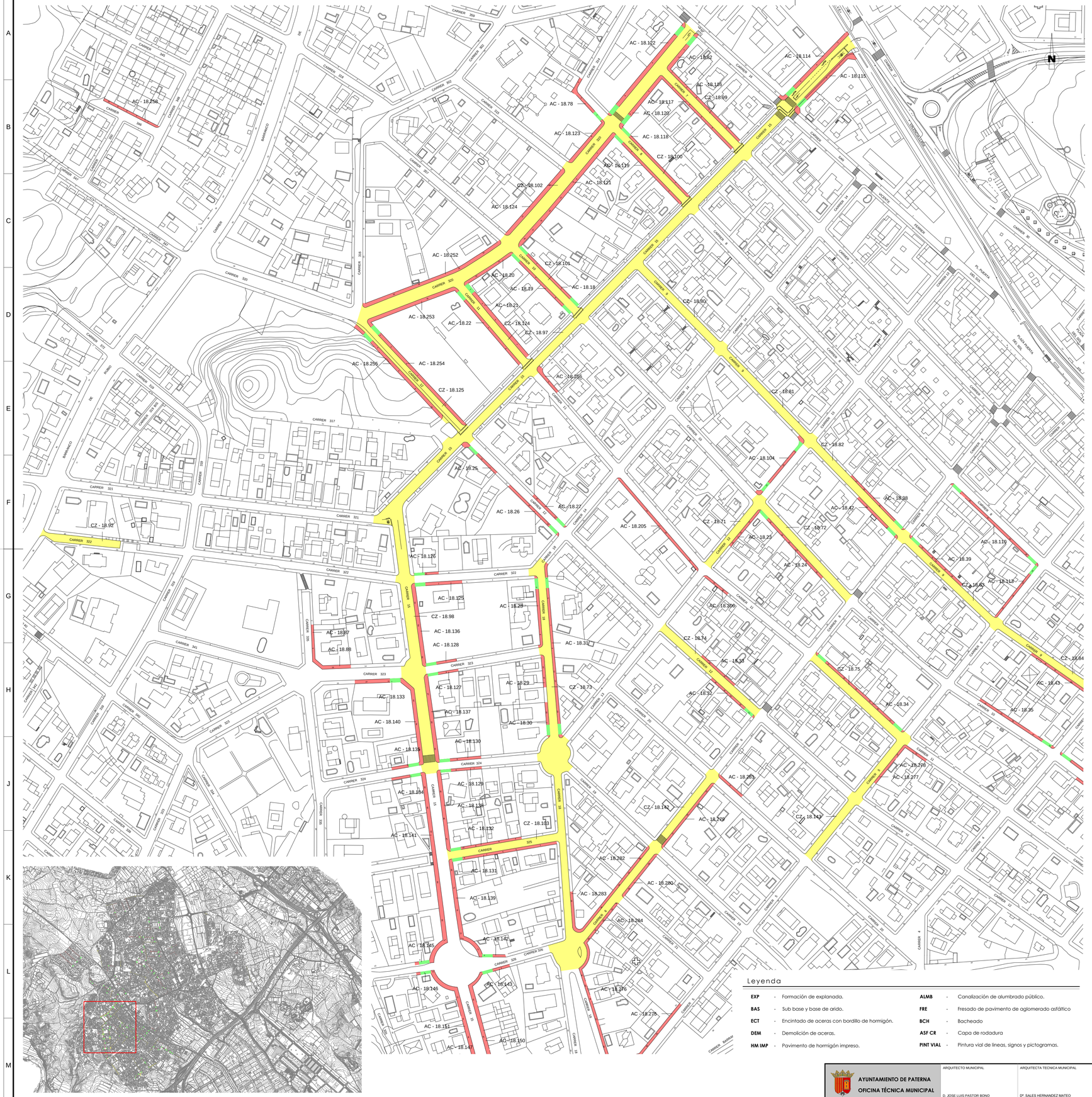
Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 1.500 0 20 40 60 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 07 / 10	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - PL 07

A1



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.71	CARRER 13; Nº 22 - 30	69,26 m.	6,04 m.	438.19 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.72	CARRER 10; Nº 27 - 33	99,38 m.	6,32 m.	631,92 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.73	CARRER 18; Nº 3 - 19	320,18 m.	6,18 m.	2.908,59 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.74	CARRER 12; Nº 27 - 33	100,06 m.	6,29 m.	633,27 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.80	CARRER 9; Nº 1 - 7	95,96 m.	6,27 m.	635,39 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.81	CARRER 9; Nº 9 - 19	100,12 m.	6,24 m.	656,39 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.82	CARRER 9; Nº 21 - 31	103,60 m.	6,04 m.	650,94 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.92	CARRER 323; Nº 42 - 46	62,37 m.	6,04 m.	358,21 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.97	CARRER 15; Nº 2 - 42	525,76 m.	6,10 m.	4.419,43 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.98	CARRER 15; Nº 44 - 56	193,47 m.	8,63 m.	1'906.10 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.99	CARRER 7; Nº 1 - 9	80,23 m.	6,14 m.	494,55 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.100	CARRER 8; Nº 1 - 3	76,29 m.	5,94 m.	454,55 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.101	CARRER 10; Nº 1 - 3	67,03 m.	6,20 m.	3.357,23 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.102	CARRER 320; Nº 1 - 19	3.357,23 m.	9,00 m.	3.357,23 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.103	CARRER 325; Nº 2 - 10	85,20 m.	6,00 m.	513,36 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.124	CARRER 11; Nº 1 - 7	74,58 m.	5,71 m.	438,02 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.18	CARRER 10; Nº 3	64,04 m.	2,05 m.	129,68 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.19	CARRER 10; Nº 2 - 6	63,78 m.	2,01 m.	128,90 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.20	CARRER 320; Nº 21 - 23	48,43 m.	2,43 m.	104,77 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.21	CARRER 11; Nº 1 - 7	73,63 m.	2,99 m.	218,21 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.22	CARRER 11; Nº 2 - 6	80,43 m.	2,29 m.	180,05 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.23	CARRER 13; Nº 21 - 25	37,99 m.	1,92 m.	69,95 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.24	CARRER 10; Nº 26 - 36	70,92 m.	2,06 m.	145,63 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.25	CARRER 12; Nº 12	38,08 m.	2,06 m.	79,41 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.26	CARRER 12; Nº 16 - 18	55,91 m.	1,99 m.	110.22 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.27	CARRER 12; Nº 15 - 17	36,54 m.	2,08 m.	72,52 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.28	CARRER 18; Nº 6 - 8	59,51 m.	2,16 m.	121,04 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.29	CARRER 18; Nº 10 - 12	26,94 m.	2,41 m.	60,08 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.30	CARRER 18; Nº 16	27,91 m.	2,21 m.	58,95 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.31	CARRER 18; Nº 3 - 15	140,67 m.	2,04 m.	283,40 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.32	CARRER 12; Nº 46 - 54	46,13 m.	1,93 m.	86,12 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.33	CARRER 12; Nº 29 - 31	34,23 m.	1,89 m.	64,54 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.38	CARRER 9; Nº 27 - 31	59,81 m.	1,82 m.	104,02 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.39	CARRER 9; Nº 33 - 39	57,29 m.	2,14 m.	114,70 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.42	CARRER 9; Nº 24 - 26	45,21 m.	2,09 m.	91,07 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.78	CARRER 314; Nº 1 - 5	44,55 m.	2,19 m.	101,80 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.82	CARRER 320; Nº 1	40,62 m.	2,99 m.	106,95 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.87	CARRER 335; Nº 5	38,13 m.	2,01 m.	77,95 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.88	CARRER 323; Nº 16	22,23 m.	2,74 m.	60,06 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.110	CARRER 8; Nº 40 - 46	95,43 m.	2,06 m.	187,09 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.113	CARRER 5; Nº 18 - 24	52,50 m.	1,81 m.	92,39 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.114	CARRER 15; Nº 2 - 6	77,37 m.	2,86 m.	214,93 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.115	CARRER 15; Nº 1 - 5	69,59 m.	2,97 m.	212,40 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.116	CARRER 7; Nº 1 - 9	77,19 m.	2,05 m.	158,19 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.117	CARRER 7; Nº 2 - 8	77,06 m.	1,91 m.	149,99 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.118	CARRER 8; Nº 1	80,46 m.	1,98 m.	152,52 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.119	CARRER 8; Nº 2 - 4	78,10 m.	2,00 m.	152,58 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.120	CARRER 320; Nº 3 - 5	51,96 m.	2,89 m.	143,69 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.121	CARRER 320; Nº 7 - 19	115,39 m.	2,97 m.	348,07 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.122	CARRER 320; Nº 2 - 6	97,05 m.	3,08 m.	283,89 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.123	CARRER 320; Nº 8	41,71 m.	2,59 m.	102,81 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.124	CARRER 320; Nº 10 - 12	72,94 m.	3,11 m.	214,49 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.125	CARRER 322; Nº 7	36,48 m.	2,49 m.	90,90 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.126	CARRER 322; Nº 10	19,14 m.	1,84 m.	35,50 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.127	CARRER 323; Nº 9	24,01 m.	1,88 m.	45,22 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.128	CARRER 323; Nº 8	23,96 m.	1,98 m.	47,32 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.129	CARRER 324; Nº 7 - 9	31,95 m.	1,95 m.	62,13 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.130	CARRER 324; Nº 6	32,42 m.	2,07 m.	67,15 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.131	CARRER 325; Nº 1 - 9	82,17 m.	2,15 m.	176,51 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.132	CARRER 325; Nº 4 - 10	55,90 m.	1,96 m.	109,38 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.133	CARRER 323; Nº 11 - 13	35,24 m.	2,89 m.	101,78 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.134	CARRER 324; Nº 11	23,44 m.	2,00 m.	46,74 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.135	CARRER 324; Nº 8	21,21 m.	2,15 m.	45,55 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.136	CARRER 15; Nº 51 - 55	69,54 m.	2,99 m.	193,24 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.137	CARRER 15; Nº 57 - 61	73,37 m.	3,11 m.	212,09 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.138	CARRER 15; Nº 63 - 67	67,86 m.	2,98 m.	187,91 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.139	CARRER 15; Nº 69 - 77	89,04 m.	3,00 m.	256,61 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.140	CARRER 15; Nº 52 - 56	76,62 m.	2,93 m.	210,39 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.141	CARRER 15; Nº 58 - 66	159,63 m.	2,95 m.	486,14 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.142	CARRER 326; Nº 4	18,31 m.	1,97 m.	35,28 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.145	CARRER 326; Nº 6	11,43 m.	2,22 m.	25,50 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.252	CARRER 320; Nº 25 - 27	124,54 m.	2,65 m.	330,10 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.253	CARRER 320; Nº 14 - 20	73,42 m.	2,82 m.	205,52 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.254	CARRER 12; Nº 1 - 9	111,09 m.	2,52 m.	274,21 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.255	CARRER 12; Nº 2 - 10	100,69 m.	2,51 m.	247,73 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.256	CARRER 11; Nº 9	27,50 m.	2,14 m.	61,64 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

EXP	Formación de explanada.	**ALMB**	Canalización de alumbrado público.
BAS	Sub base y base de árido.	**FRE**	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	Bacheado
DEM	Demolición de aceras.	**ASF CR**	Capa de rodadura
HM IMP	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	Pintura vial de líneas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA
OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL

ARQUITECTO MUNICIPAL: D. JOSE LUIS PASTOR BONO

ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL: Dª. SALES HERNANDEZ MATEO

ESCALA: E - 1 / 1.500 (0 20 40 60 m)

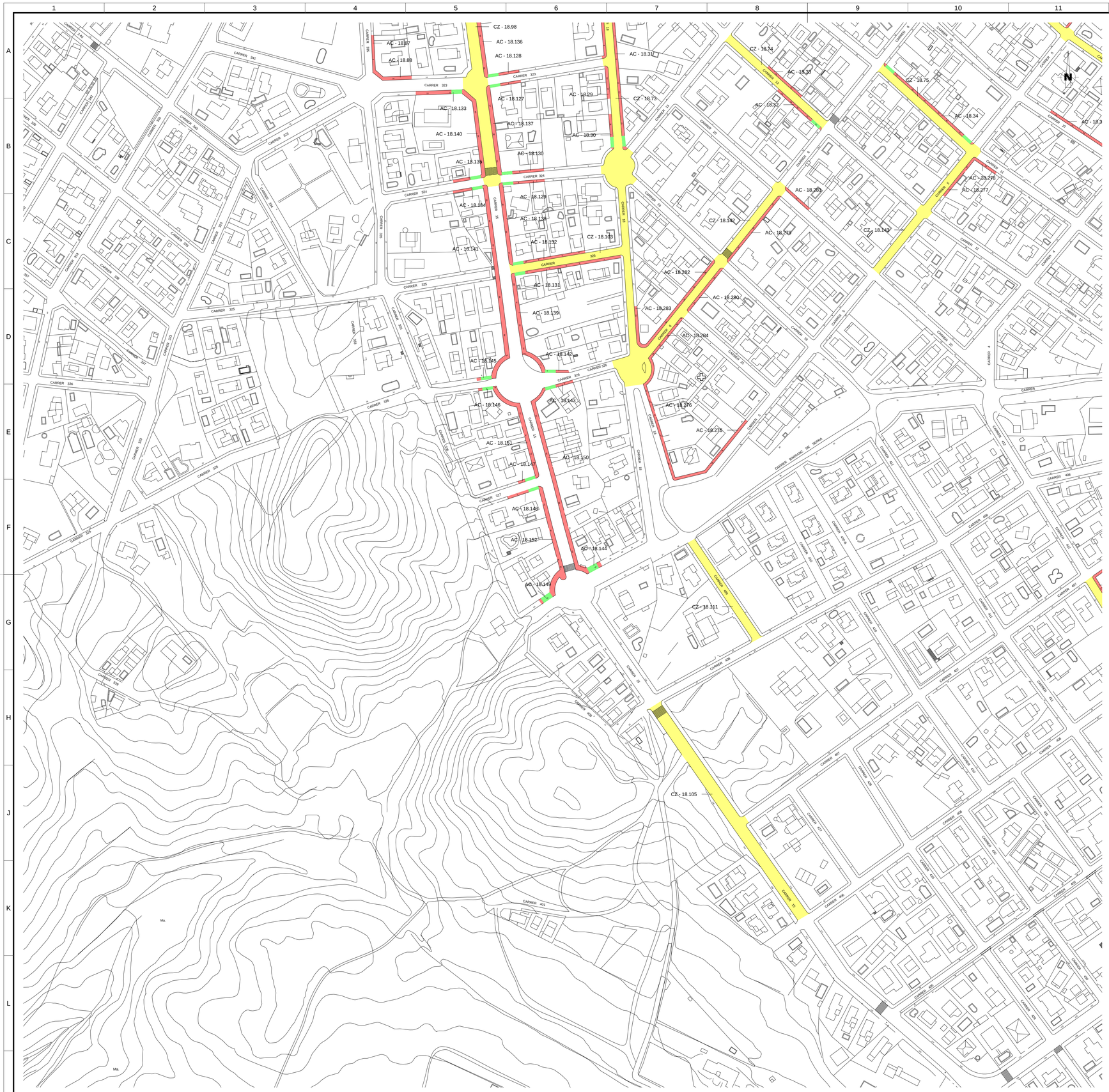
PROYECTO DE: ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "

PLANO DE: ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 08 / 10

FECHA: Febrero de 2018

Nº PLANO: 2018 OT 02 - PL 08

A1



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.75	CARRER 11; Nº 37 - 47	92,23 m.	6,56 m.	599,50 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.105	CARRER 15; Nº 98 - 110	198,18 m.	9,07 m.	1.833,82 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.111	CARRER 409; Nº 1 - 5	90,68 m.	6,33 m.	577,74 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.142	CARRER 6; Nº 49 - 67	161,44 m.	6,03 m.	1.029,97 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.143	CARRER 5; Nº 37 - 45	123,30 m.	6,49 m.	837,11 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.34	CARRER 11; Nº 37 - 47	94,34 m.	2,03 m.	179,71 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.143	CARRER 326; Nº 3	22,64 m.	2,09 m.	47,26 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.144	CARRER BARRANCO DE SERRA; Nº 50	10,77 m.	4,09 m.	44,11 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.146	CARRER 326; Nº 5	11,14 m.	2,00 m.	22,26 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.147	CARRER 327; Nº 2	13,90 m.	2,00 m.	27,89 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.148	CARRER 328; Nº 1	24,72 m.	2,00 m.	49,46 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.149	CARRER BARRANCO DE SERRA; Nº 52	10,00 m.	4,08 m.	40,83 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.150	CARRER 15; Nº 81 - 93	160,06 m.	2,97 m.	455,69 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.151	CARRER 15; Nº 72 - 76	87,26 m.	2,97 m.	246,87 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.152	CARRER 15; Nº 78 - 84	99,28 m.	3,02 m.	303,81 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.275	CARRER 5; Nº 62 - 66	74,37 m.	2,02 m.	148,06 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.276	CARRER 18; Nº 31 - 39	108,11 m.	1,99 m.	212,20 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.277	CARRER 5; Nº 37	39,47 m.	2,00 m.	75,64 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.278	CARRER 11; Nº 50	19,02 m.	2,00 m.	38,21 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.279	CARRER 6; Nº 53 - 57	66,92 m.	1,95 m.	124,90 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.280	CARRER 6; Nº 59 - 61	45,20 m.	2,03 m.	85,19 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.281	CARRER 20; Nº 9	25,91 m.	1,96 m.	48,18 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.282	CARRER 6; Nº 50 - 56	83,27 m.	1,85 m.	155,66 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.283	CARRER 18; Nº 29	39,47 m.	2,27 m.	84,16 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.284	CARRER 6; Nº 63 - 67	35,58 m.	1,97 m.	66,98 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

EXP	-	Formación de explanada.	**ALMB**	-	Canalización de alumbrado público.
BAS	-	Sub base y base de árido.	**FRE**	-	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	-	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	-	Bacheado
DEM	-	Demolición de aceras.	**ASF CR**	-	Capa de rodadura
HM IMP	-	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	-	Pintura vial de líneas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

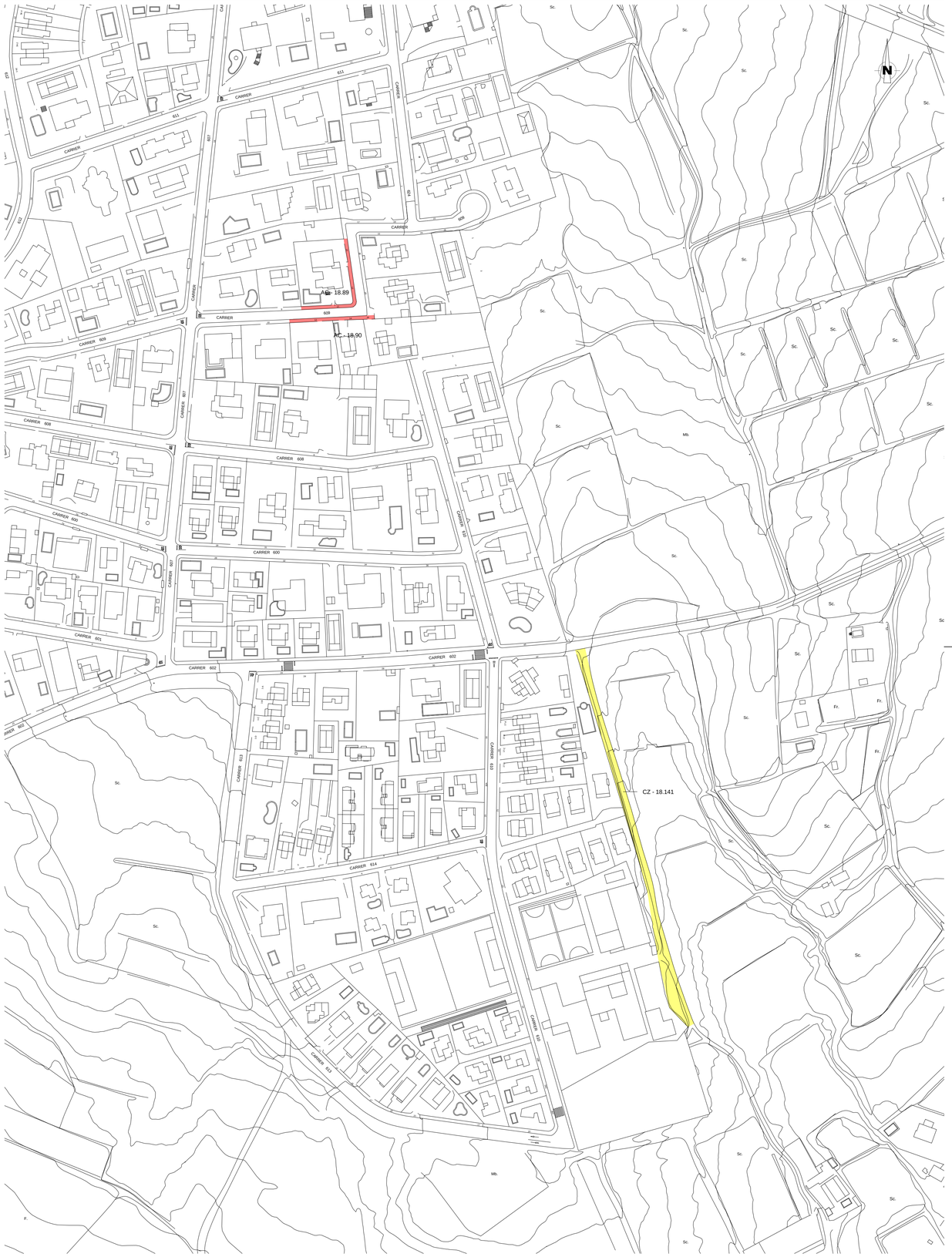
Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 1.500 0 20 40 60 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 09 / 10	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - PL 09	A1

MONTE CAÑADA - 01

MONTE CAÑADA - 02



REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
CZ - 18.63	CARRER 606; CMNO. DEL CONDE A CARRER 602	56,67 m.	7,43 m.	537,50 m².	FRE + BCH + ASF CR + PINT VIAL
CZ - 18.141	POL CATASTRAL 18 - ACC COLEGIO STO TOMÁS DE AQUINO	249,15 m.	4,34 m.	1.403,40 m².	EXP + ASF CR + PINT VIAL

REFERENCIA	EMPLAZAMIENTO	LONGITUD	ANCHO MEDIO	SUPERFICIE	INTERVENCIÓN
AC - 18.89	CARRER 609; Nº 11 - 15	77,35 m.	2,03 m.	157,79 m².	DEM + HM IMP
AC - 18.90	CARRER 609; Nº 12 - 16	48,97 m.	2,07 m.	117,09 m².	DEM + HM IMP

Leyenda

EXP	Formación de explanada.	**ALMB**	Canalización de alumbrado público.
BAS	Sub base y base de árido.	**FRE**	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico
ECT	Encintado de aceras con bordillo de hormigón.	**BCH**	Bacheado
DEM	Demolición de aceras.	**ASF CR**	Capa de rodadura
HM IMP	Pavimento de hormigón impreso.	**PINT VIAL**	Pintura vial de líneas, signos y pictogramas.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Aceras.

Actuaciones Vía Pública 2018 - Calzadas.

Actuaciones Vía Publica 2018 - Vados peatones.

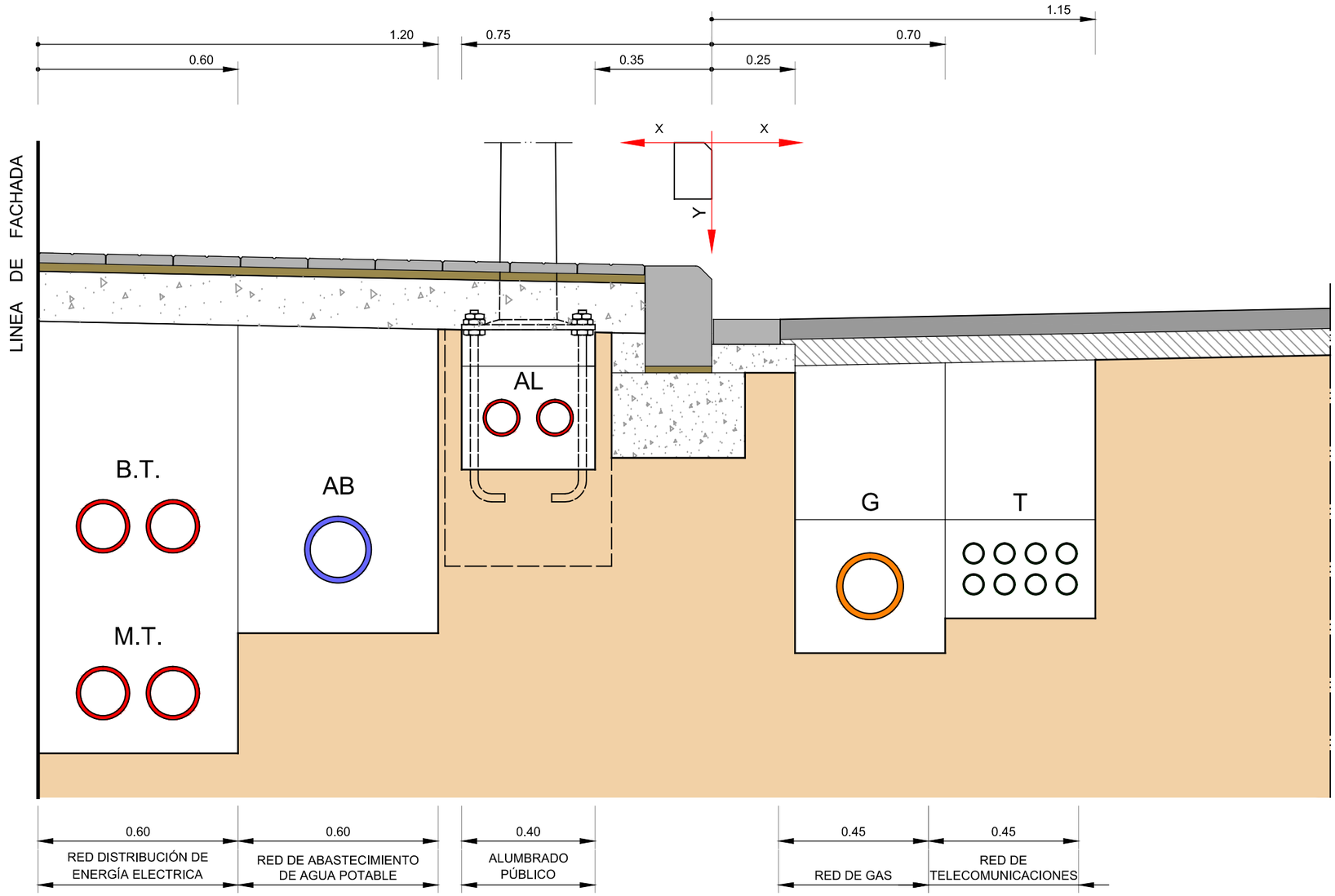
AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 1.500 0 20 40 60 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACTUACIONES EN ACERAS, CALZADAS HOJA 10 / 10	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - PL 10	

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 250 0 5 10 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACTUACIONES: CZ - 18.132 Y CZ - 18.133 - CARRER 15; Nº 139 - 143 ESTADO ACTUAL	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - PL 11

A3

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 250 0 5 10 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACTUACIONES: CZ - 18.132 Y CZ - 18.133 - CARRER 15; Nº 139 - 143 ORDENACIÓN PROPUESTA	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - PL 12

A3



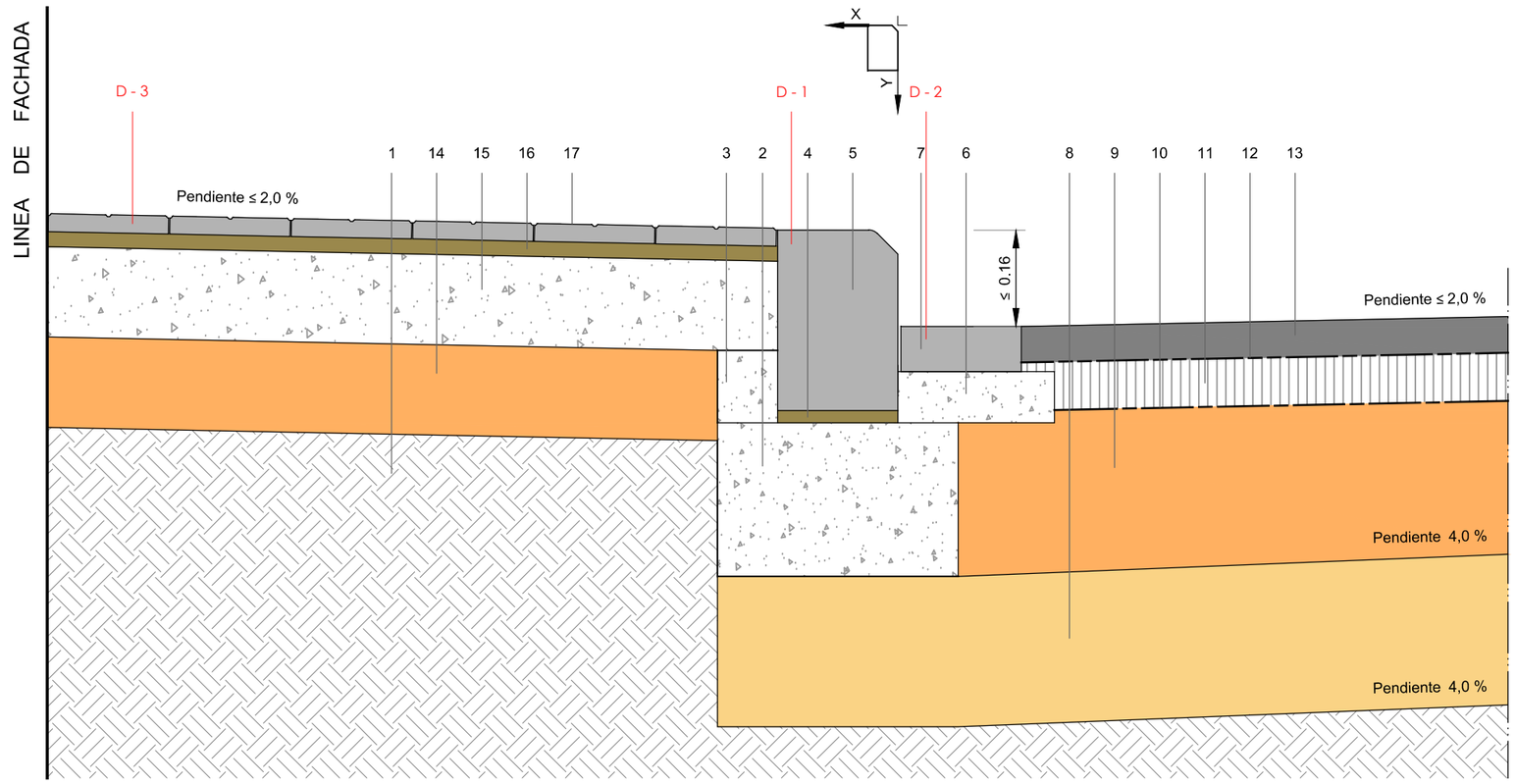
B.T	Línea eléctrica de baja tensión
M.T.	Línea eléctrica de Media tensión
AB	Suministro de agua potable
AL	Alumbrado público
G	Red de gas ciudad
T	Red de telecomunicaciones

NOTA: Dimensiones, número y diametro de tubos, secciones de cable, profundidades, recubrimientos protecciones y materiales, a determinar por las normativa especifica y normas reguladoras de las compañias distribuidoras y/o suministradoras.

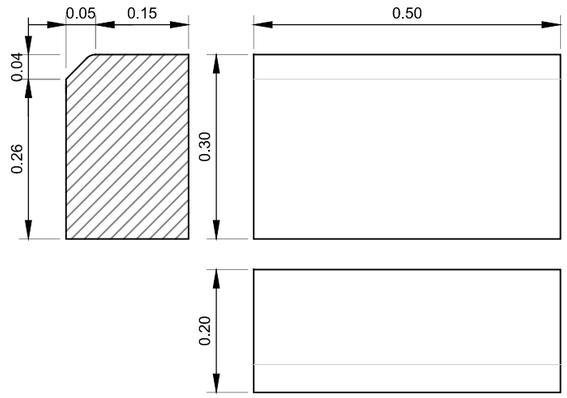
La Red de Gas y de Telecomunicaciones discurrirá por la acera, si el ancho de la misma permite la implantación entre la red de abastecimiento y la de alumbrado público, o en ausencia de esta última.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 15 0 50 cm	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN: DIST. CANALIZACIONES Y REDES SUMINISTRO EN ACERAS Y CALZADAS	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - DT 01

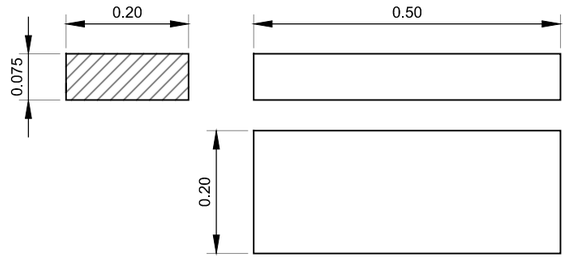
A3



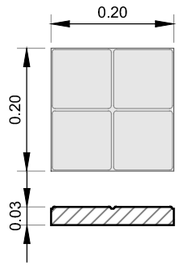
D-1



D-2



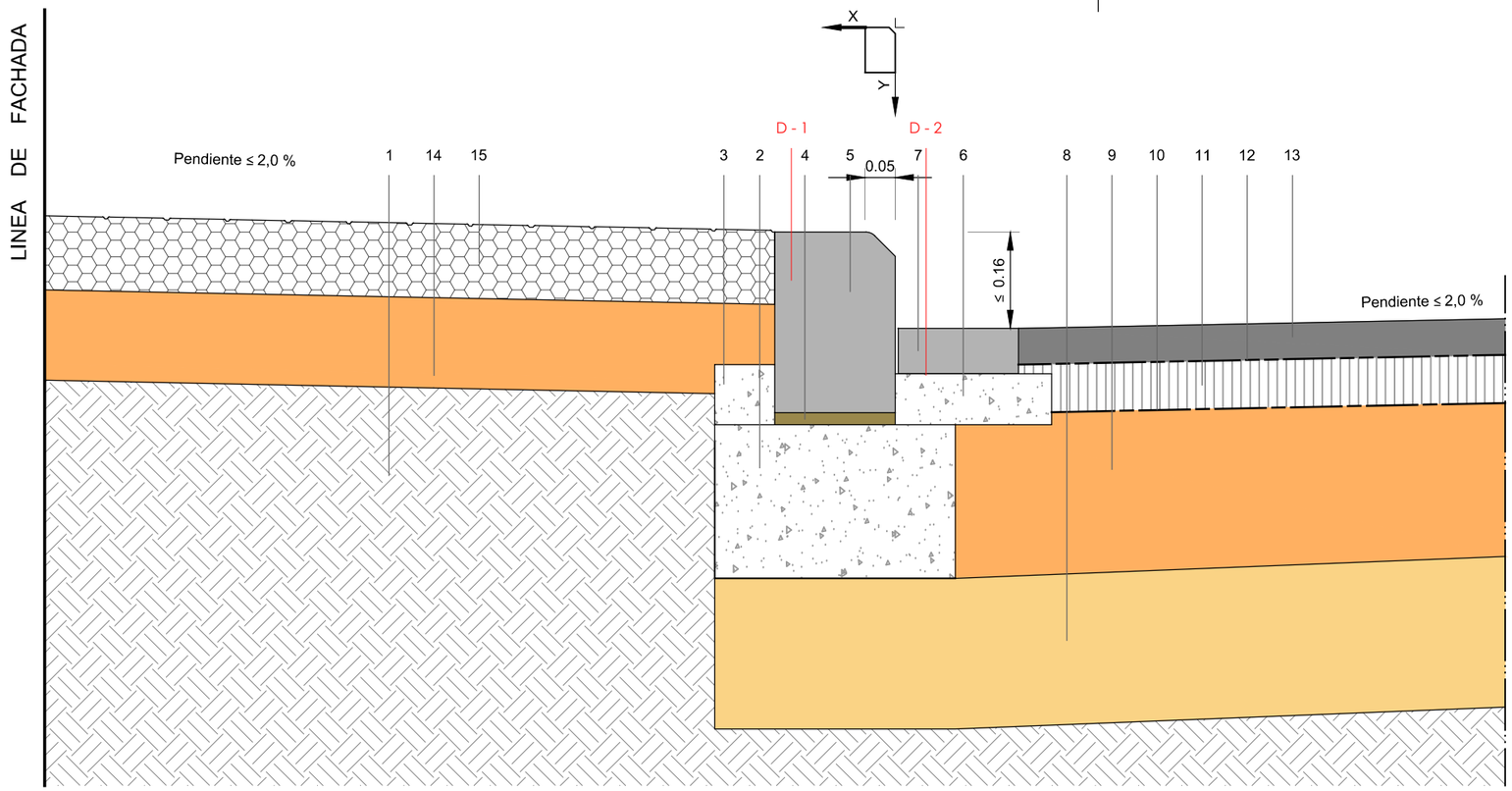
D-3



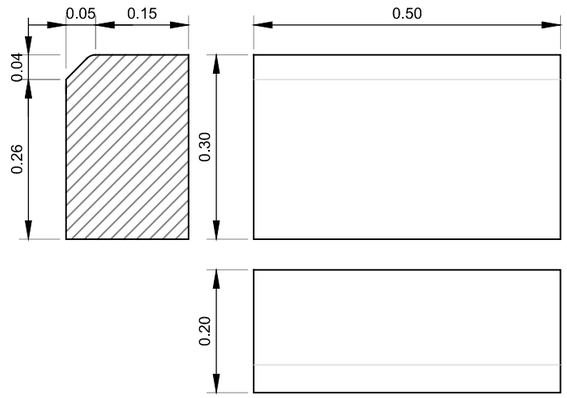
1. Terreno natural compactado
2. Cama o lecho de hormigón no estructural HNE-20/P/20, 20,0 cm de espesor y ancho el de la base del bordillo más 10,0 cm a cada lado.
3. Refuerzo o tacón con hormigón no estructural HNE-20/P/20, de 10,0 cm. de fondo.
4. Capa de mortero de cemento M-5, duro y de consistencia seca.
5. Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia rejuntado con mortero de cemento M-5.
6. Cama o lecho de hormigón no estructural HNE-20/P/20, 10,0 cm de espesor y ancho el de la base de la rigola más 5,0 cm.
7. Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm., rejutada con mortero de cemento M-5.
8. Sub Base granular de 25,0 cm de espesor, realizada con zahorra natural caliza y compactación al 95% del Proctor Modificado.
9. Base granular de 25,0 cm. de espesor, realizada con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado.
10. Riego de imprimación realizado con emulsión emulsión catiónica tipo C50BF5 IMP con una dotación de 1 Kg/m².
11. Mezcla bituminosa continua en caliente AC 22 Base B40/50 G, de 8,0 cm de espesor para capa base, de composición semidensa, con árido granítico de 22 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración, según UNE-EN 13108-1.
12. Riego de adherencia realizado con emulsión catiónica tipo C60B ADH con una dotación de 0,6 Kg/m².
13. Mezcla bituminosa continua en caliente AC 16 Surf B40/50 S, de 5,0 cm. de espesor, para capa de rodadura, con árido granítico de 16 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración, según UNE-EN 13108-1.
14. Base granular de 15,0 cm. de espesor realizada con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado
15. Solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15,0 cm de espesor, acabado reglado.
16. Capa de agarre de pavimento formada por Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R y arena de cantera granítica.
17. Solado de baldosa hidráulica de cemento resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm. color gris rejuntada con lechada de cemento 1:2 CEM II/B-P 32,5 N

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 10 0 10 20 30 40 50 cm	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACERA Y CALZADA: BORDILLO C8 20/16 x 30 x 50 (Mod VLC) ACERA DE BALDOSA HORMIGON	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - DT 02

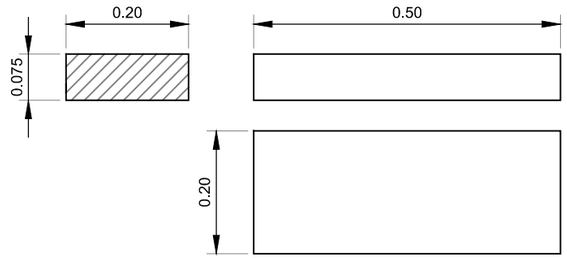
A3

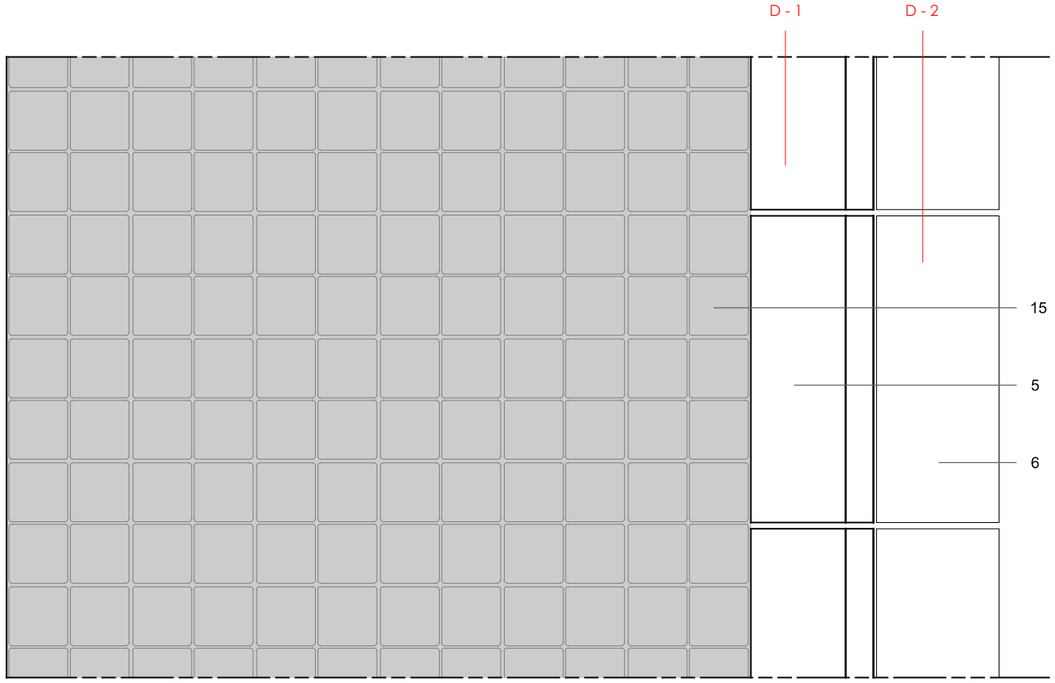


D-1



D-2

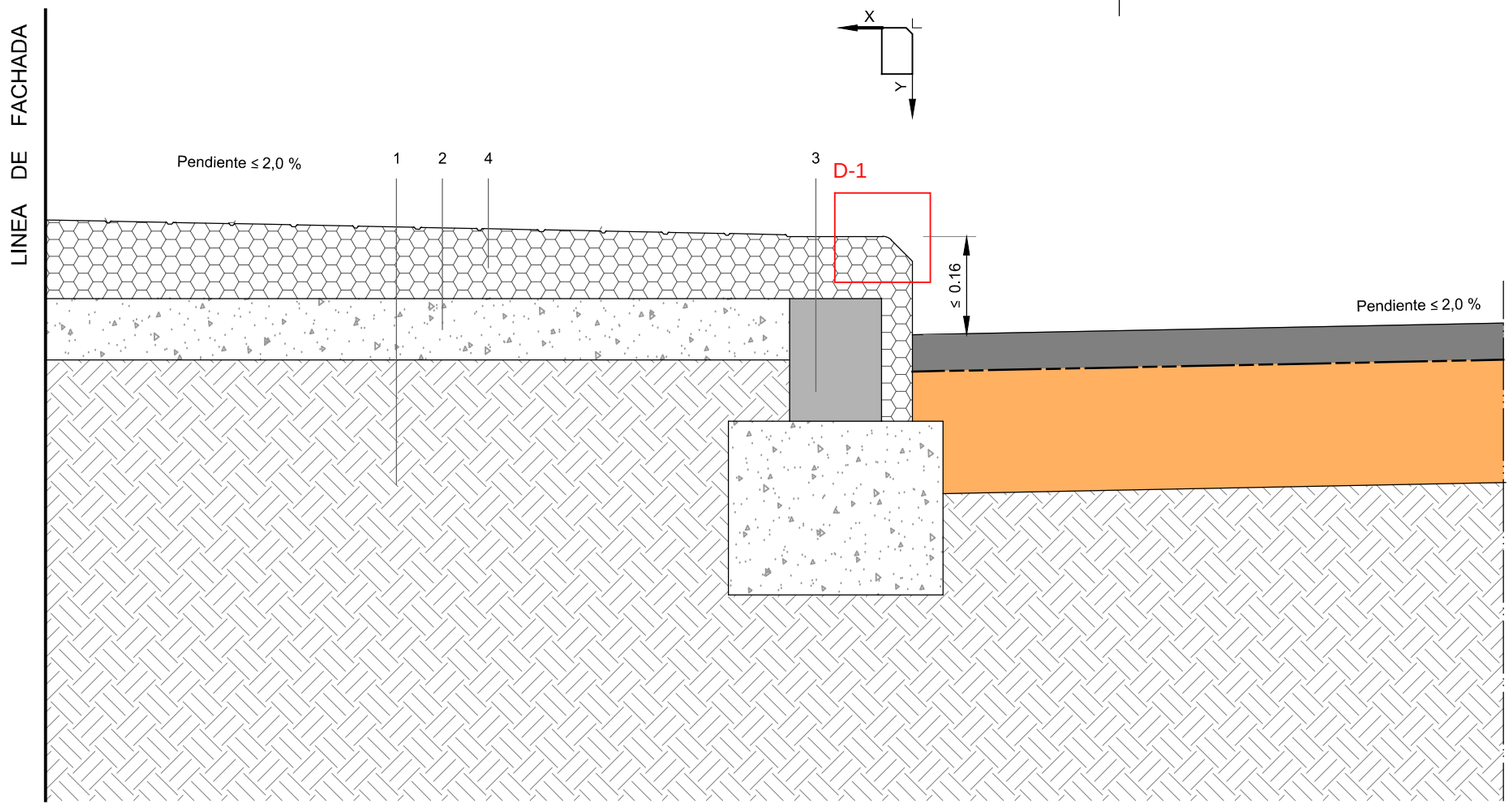


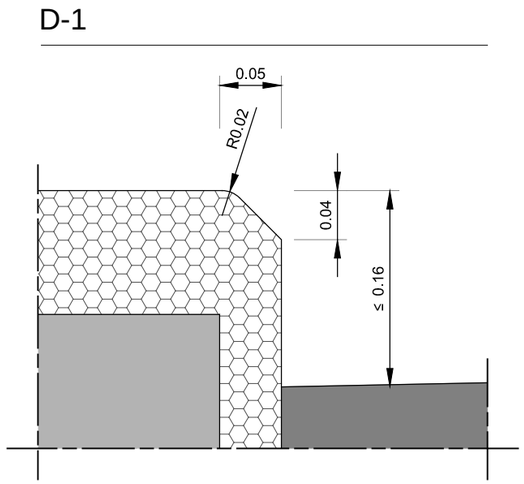


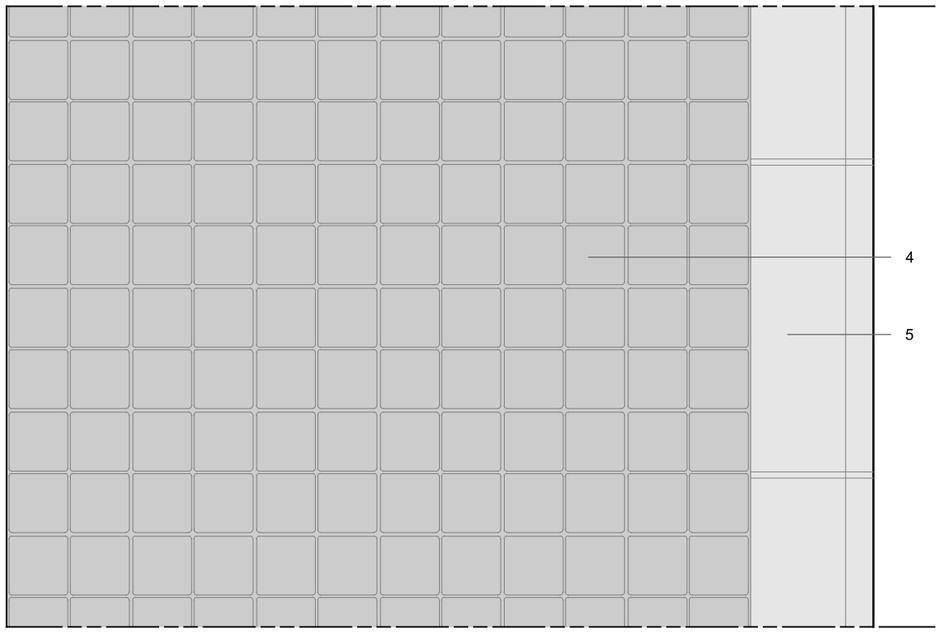
1. Terreno natural compactado
2. Cama o lecho de hormigón no estructural HNE-20/P/20, 20,0 cm de espesor y ancho el de la base del bordillo más 10,0 cm a cada lado.
3. Refuerzo o tacón con hormigón no estructural HNE-20/P/20, de 10,0 cm. de fondo.
4. Capa de mortero de cemento M-5, duro y de consistencia seca.
5. Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia rejuntado con mortero de cemento M-5.
6. Cama o lecho de hormigón no estructural HNE-20/P/20, 10,0 cm de espesor y ancho el de la base de la rigola más 5,0 cm.
7. Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm., rejutada con mortero de cemento M-5.
8. Sub Base granular de 25,0 cm de espesor, realizada con zahorra natural caliza y compactación al 95% del Proctor Modificado.
9. Base granular de 25,0 cm. de espesor, realizada con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado.
10. Riego de imprimación realizado con emulsión emulsión catiónica tipo C50BF5 IMP con una dotación de 1 Kg/m².
11. Mezcla bituminosa continua en caliente AC 22 Base B40/50 G, de 8,0 cm de espesor para capa base, de composición semidensa, con árido granítico de 22 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración, según UNE-EN 13108-1.
12. Riego de adherencia realizado con emulsión catiónica tipo C60B ADH con una dotación de 0,6 Kg/m².
13. Mezcla bituminosa continua en caliente AC 16 Surf B40/50 S, de 5,0 cm. de espesor, para capa de rodadura, con árido granítico de 16 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración, según UNE-EN 13108-1.
14. Base granular de 15,0 cm. de espesor realizada con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado
15. Pavimento de hormigón IMPRESO con ternimación según D.F., entre otras formas imitación de baldosa hidráulica 20 x 20 de 4 pastillas,no estructural (HNE-20/P/20), de 15,0 cm de espesor, vertido manual, tendido, vibrado y enlucido con medios mecánicos, acabado con arena de cuarzo, color gris, rojo y/o verde, soplado curado, corte cada 5 m y Briyodur.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 10 0 10 20 30 40 50 cm	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACERA Y CALZADA: BORDILLO C8 20/16 x 30 x 50 (Mod VLC) ACERA DE HORMIGÓN IMPRESO	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2017 OT 02 - DT 03

A3



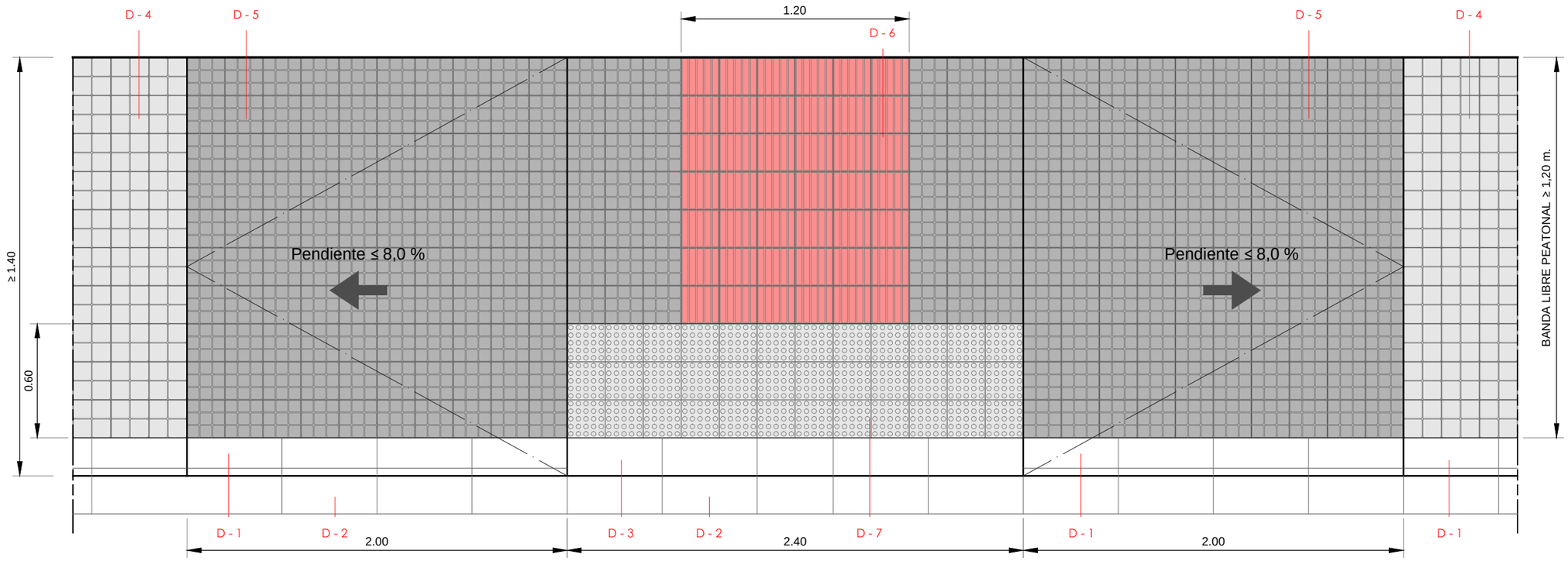




1. Terreno natural compactado
2. Acera existente de hormigón ruleteado deteriorada, regularizada, nivelada y compactada.
3. Bordillo existente
4. Pavimento de hormigón IMPRESO con ternimación según D.F., entre otras formas imitación de baldosa hidráulica 20 x 20 de 4 pastillas,no estructural (HNE-20/P/20), de 15,0 cm de espesor, vertido manual, tendido, vibrado y enlucido con medios mecánicos, acabado con arena de cuarzo, color gris, rojo y/o verde, soplado curado, corte cada 5 m y Briyodur.
5. Bordillo de hormigón IMPRESO con ternimación según D.F., entre otras formas imitación de bordillo recto de hormigón C8 - 20 / 16 x 30 x 50 Mod. Valencia ,no estructural (HNE-20/P/20), vertido manual, tendido, vibrado y enlucido con medios mecánicos, acabado con arena de cuarzo, color gris, soplado curado, corte cada 5 m y Briyodur.

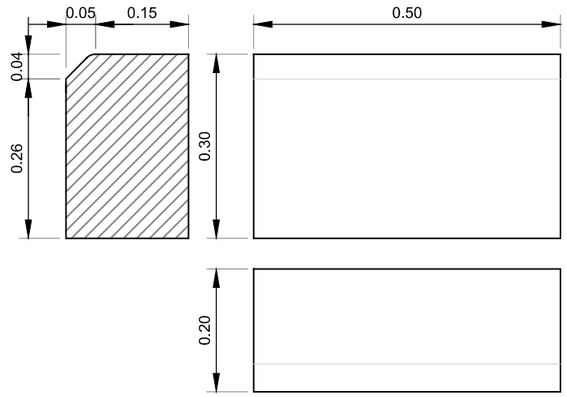
AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 10 0 10 20 30 40 50 cm	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : ACERA Y CALZADA: REPOSICIÓN DE ACERAS Y BORDILLO CON HORMIGÓN IMPRESO	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2017 OT 02 - DT 04

A3



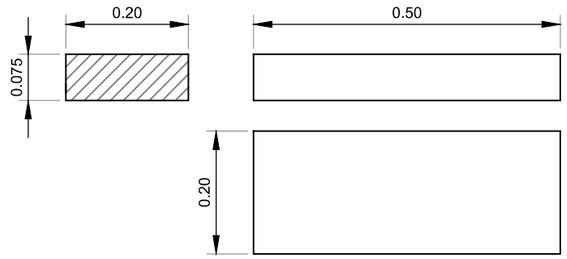
D-1

E. 1 / 10



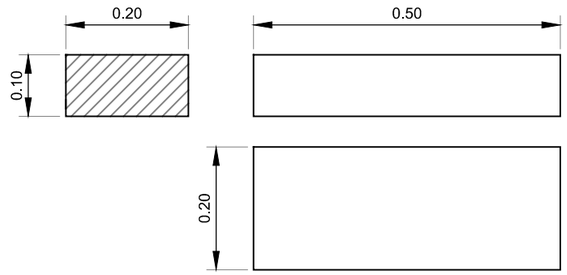
D-2

E. 1 / 10



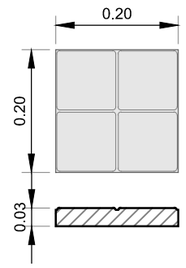
D-3

E. 1 / 10



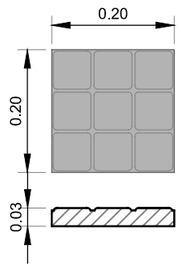
D-4

E. 1 / 10



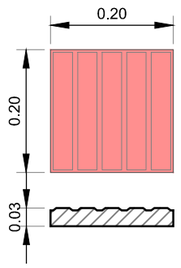
D-5

E. 1 / 10



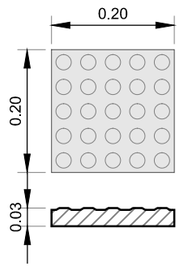
D-6

E. 1 / 10



D-7

E. 1 / 10



D - 1	Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia
D - 2	Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm
D - 3	Rigola de hormigón doble capa R14 - 10 x 20 x 50 cm
D - 4	Baldosa hidráulica de cemento 4 pastillas color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.
D - 5	Baldosa hidráulica de cemento 9 pastillas color Negro resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.
D - 6	Baldosa hidráulica de cemento 5 barras color Rojo resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.
D - 7	Baldosa hidráulica de cemento 25 botones color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA
OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL

ARQUITECTO MUNICIPAL
D. JOSE LUIS PASTOR BONO

ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL
Dª. SALES HERNANDEZ MATEO

ESCALA :
E - 1 / 25
0 5 1 m

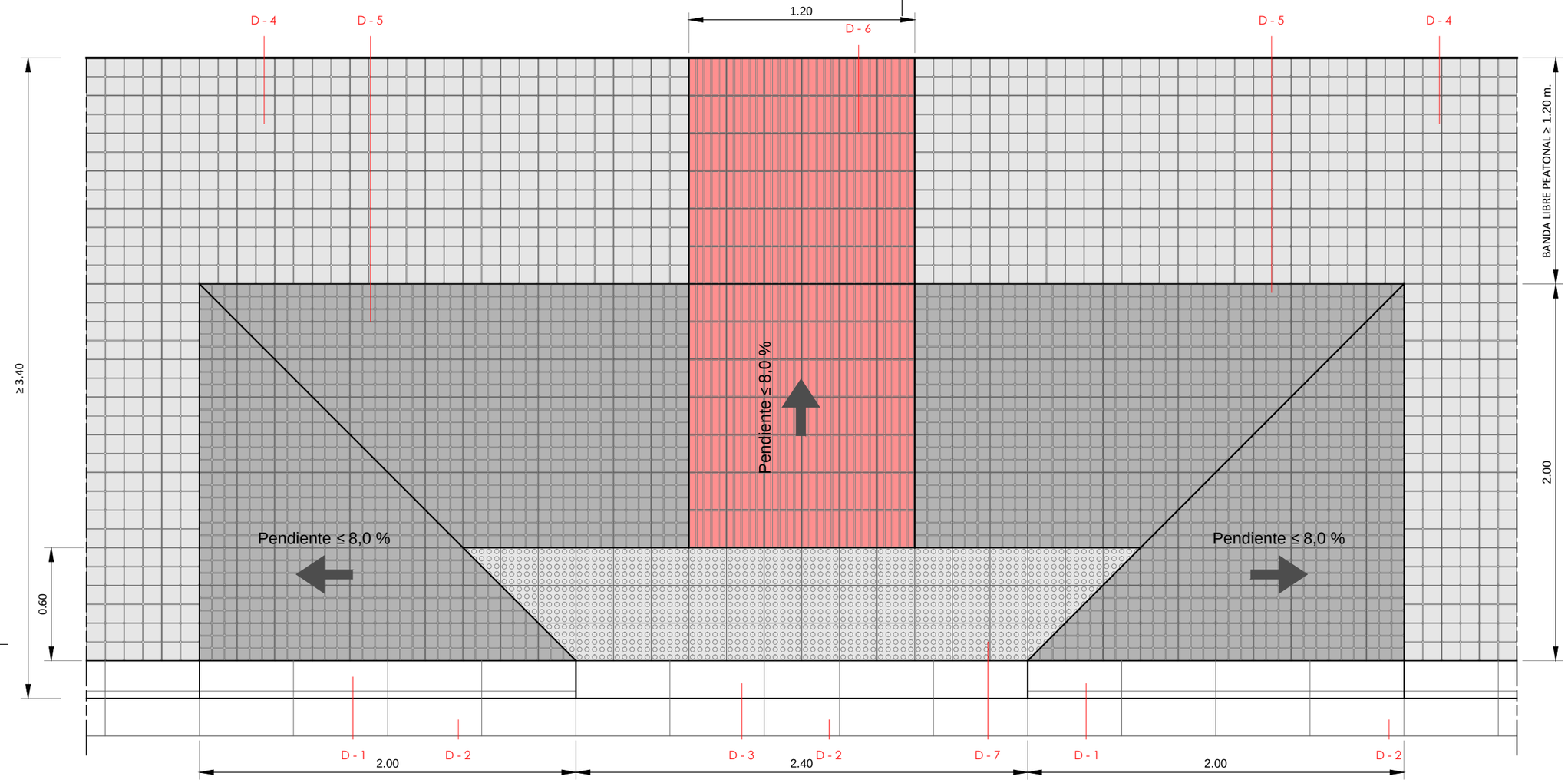
PROYECTO DE :
ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018
" FASE 02 "

PLANO DE :
VADO PEATONAL EN ITINERARIO PRACTICABLE: ACERA ANCHO ≥ 1,40 m.

FECHA :
Febrero de 2018

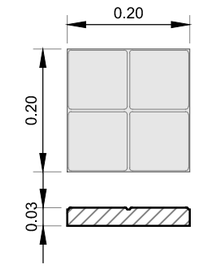
Nº PLANO :
2017 OT 02 - DT 05

A3



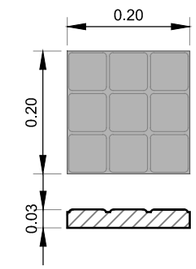
D - 4

E. 1 / 10



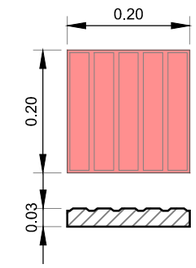
D - 5

E. 1 / 10



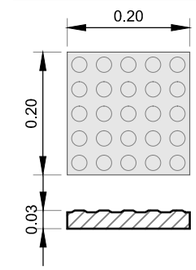
D - 6

E. 1 / 10



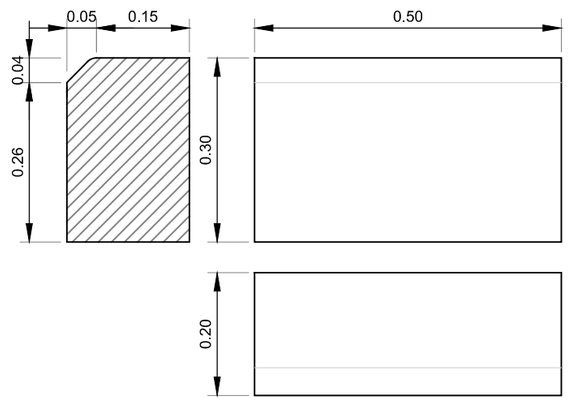
D - 7

E. 1 / 10



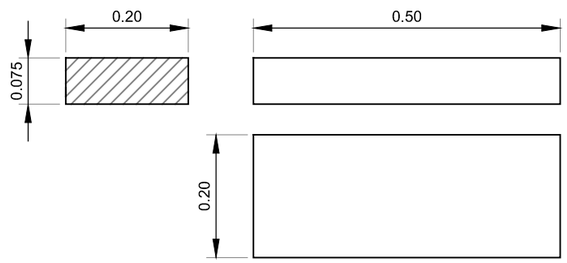
D - 1

E. 1 / 10



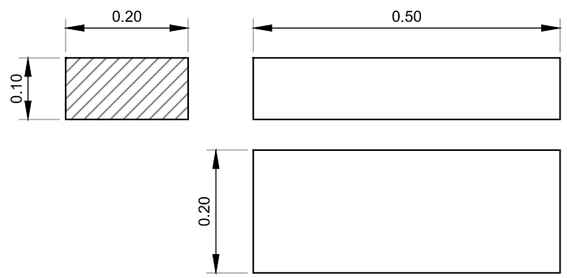
D - 2

E. 1 / 10



D - 3

E. 1 / 10



D - 1 Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia

D - 2 Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm

D - 3 Rigola de hormigón doble capa R14 - 10 x 20 x 50 cm

D - 4 Baldosa hidráulica de cemento 4 pastillas color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

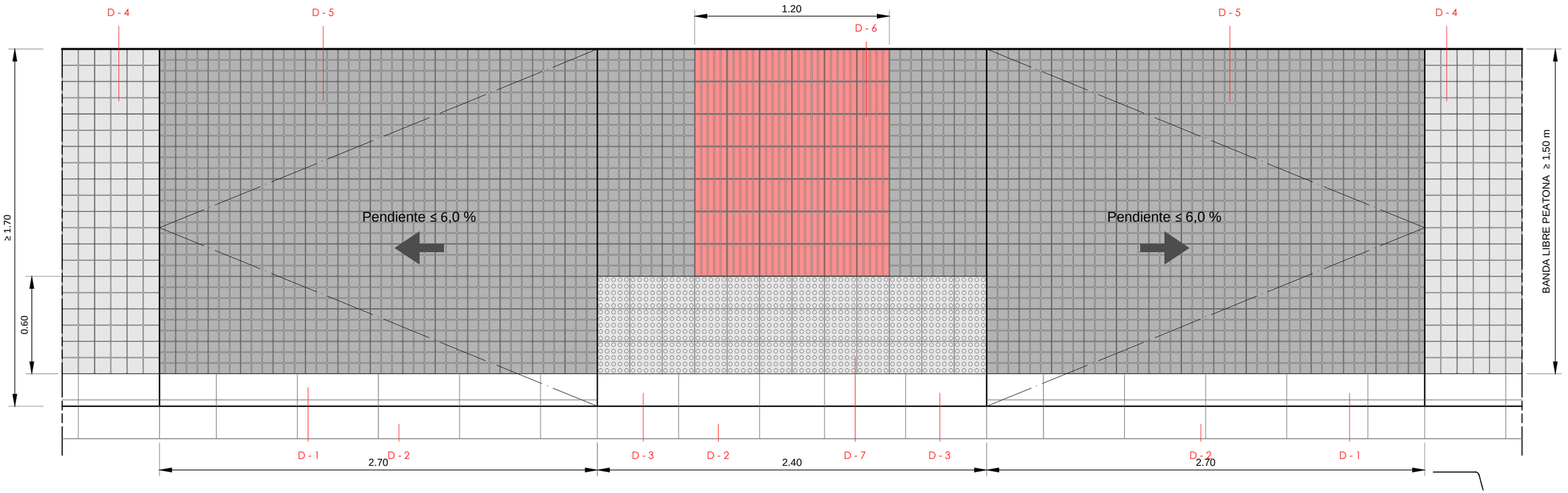
D - 5 Baldosa hidráulica de cemento 9 pastillas color Negro resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

D - 6 Baldosa hidráulica de cemento 5 barras color Rojo resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

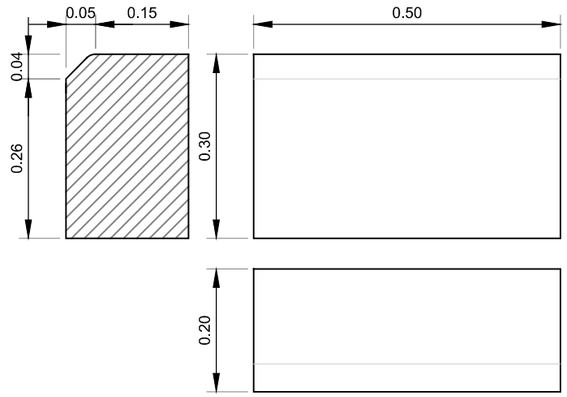
D - 7 Baldosa hidráulica de cemento 25 botones color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 25 0 5 1 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : VADO PEATONAL EN ITINERARIO PRACTICABLE: ACERA ANCHO ≥ 3,40 m.	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2017 OT 02 - DT 06

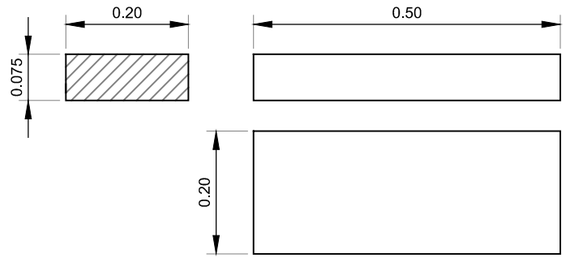
A3



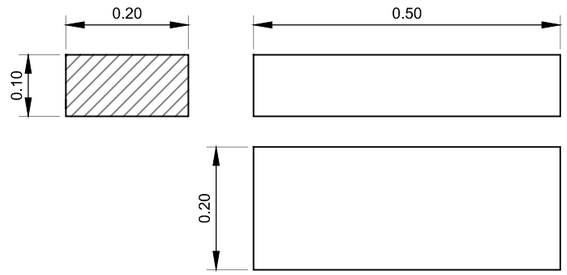
D - 1 E. 1 / 10



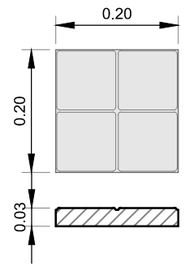
D - 2 E. 1 / 10



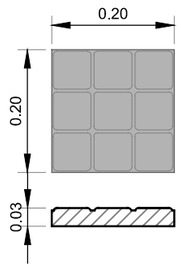
D - 3 E. 1 / 10



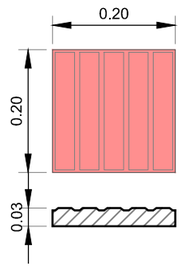
D - 4 E. 1 / 10



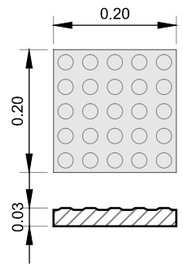
D - 5 E. 1 / 10



D - 6 E. 1 / 10



D - 7 E. 1 / 10



D - 1	Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia
D - 2	Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm
D - 3	Rigola de hormigón doble capa R14 - 10 x 20 x 50 cm
D - 4	Baldosa hidráulica de cemento 4 pastillas color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.
D - 5	Baldosa hidráulica de cemento 9 pastillas color Negro resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.
D - 6	Baldosa hidráulica de cemento 5 barras color Rojo resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.
D - 7	Baldosa hidráulica de cemento 25 botones color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA
OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL

ARQUITECTO MUNICIPAL: D. JOSE LUIS PASTOR BONO

ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL: Dª. SALES HERNANDEZ MATEO

ESCALA : E - 1 / 25 (0 – 5 – 1 m)

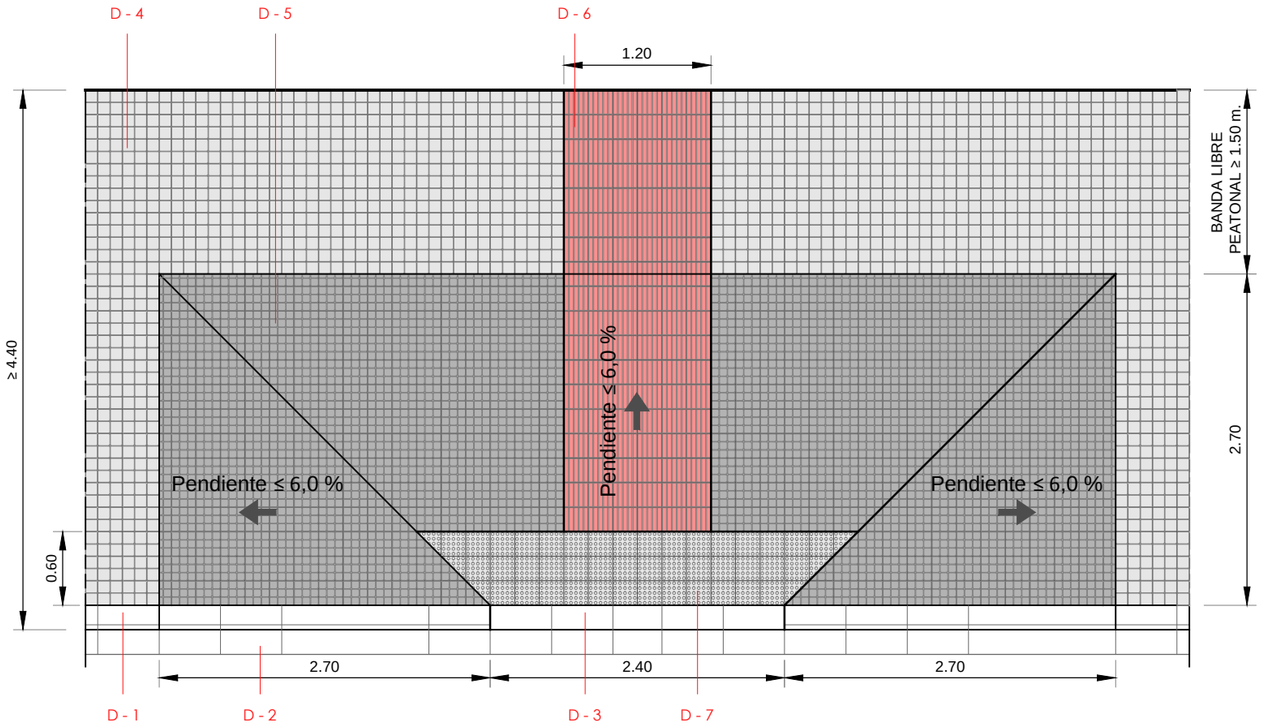
PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "

PLANO DE : VADO PEATONAL EN ITINERARIO ADAPTADO ACERA ANCHO ≥ 1,70 m.

FECHA : Febrero de 2018

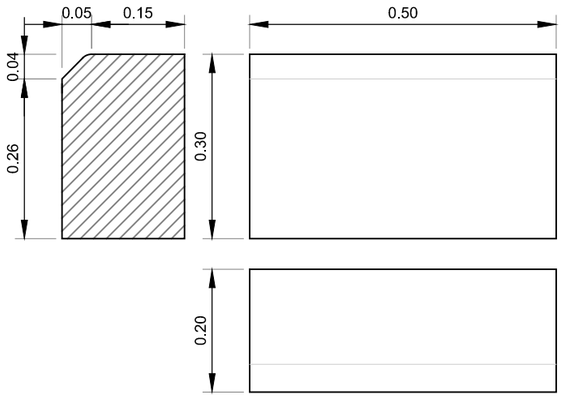
Nº PLANO : 2017 OT 02- DT 07

A3



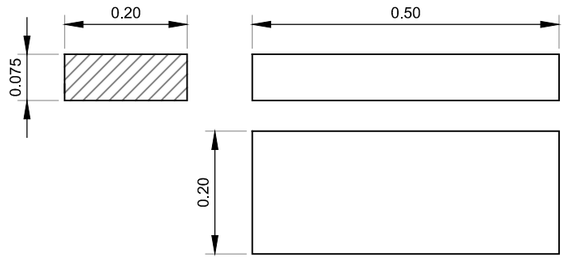
D - 1

E. 1 / 10



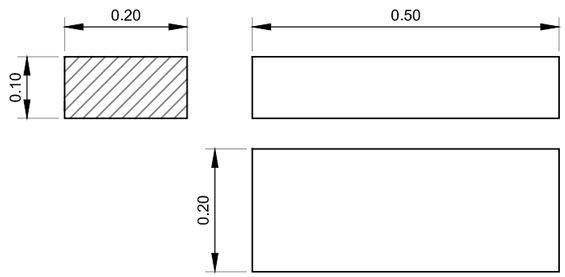
D - 2

E. 1 / 10



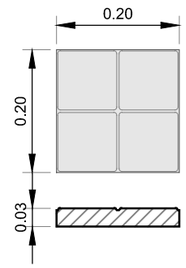
D - 3

E. 1 / 10



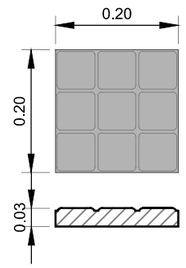
D - 4

E. 1 / 10



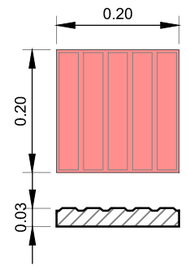
D - 5

E. 1 / 10



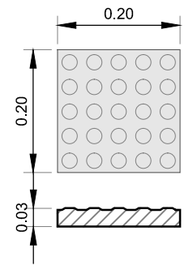
D - 6

E. 1 / 10



D - 7

E. 1 / 10



D - 1 Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia

D - 2 Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm

D - 3 Rigola de hormigón doble capa R14 - 10 x 20 x 50 cm

D - 4 Baldosa hidráulica de cemento 4 pastillas color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

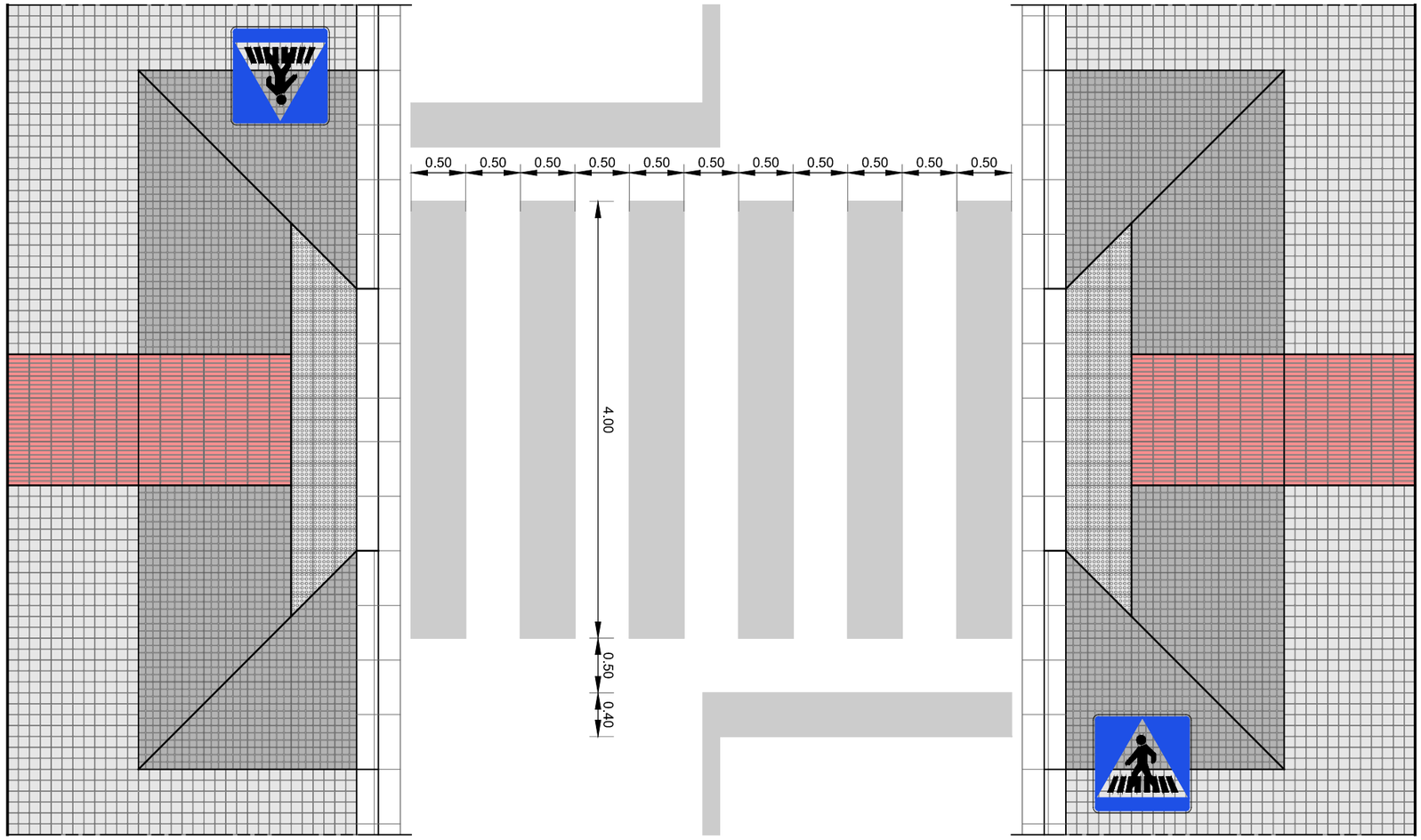
D - 5 Baldosa hidráulica de cemento 9 pastillas color Negro resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

D - 6 Baldosa hidráulica de cemento 5 barras color Rojo resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

D - 7 Baldosa hidráulica de cemento 25 botones color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 50 0 1 2 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : VADO PEATONAL EN ITINERARIO ADAPTADO ACERA ANCHO ≥ 4,40 m.	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2017 OT 02 - DT 08

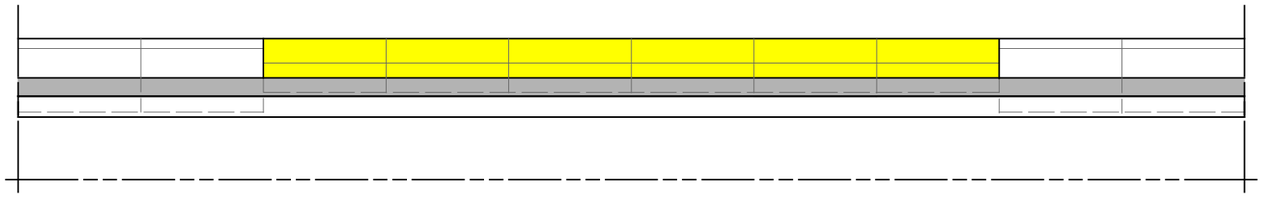
A3



AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 50 0 1 2 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : SEÑALIZACIÓN VIAL DE VADO Y PASO DE PEATONES	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2017 OT 02 - DT 09

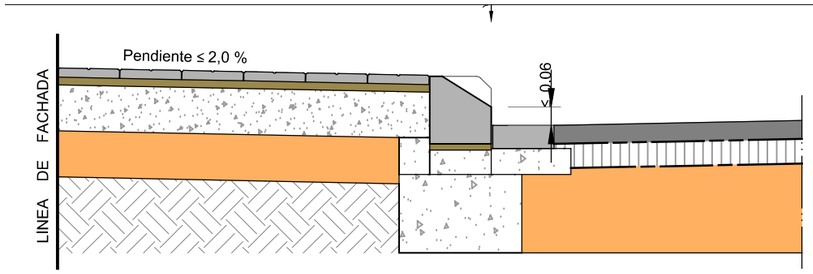
A3

Alzado

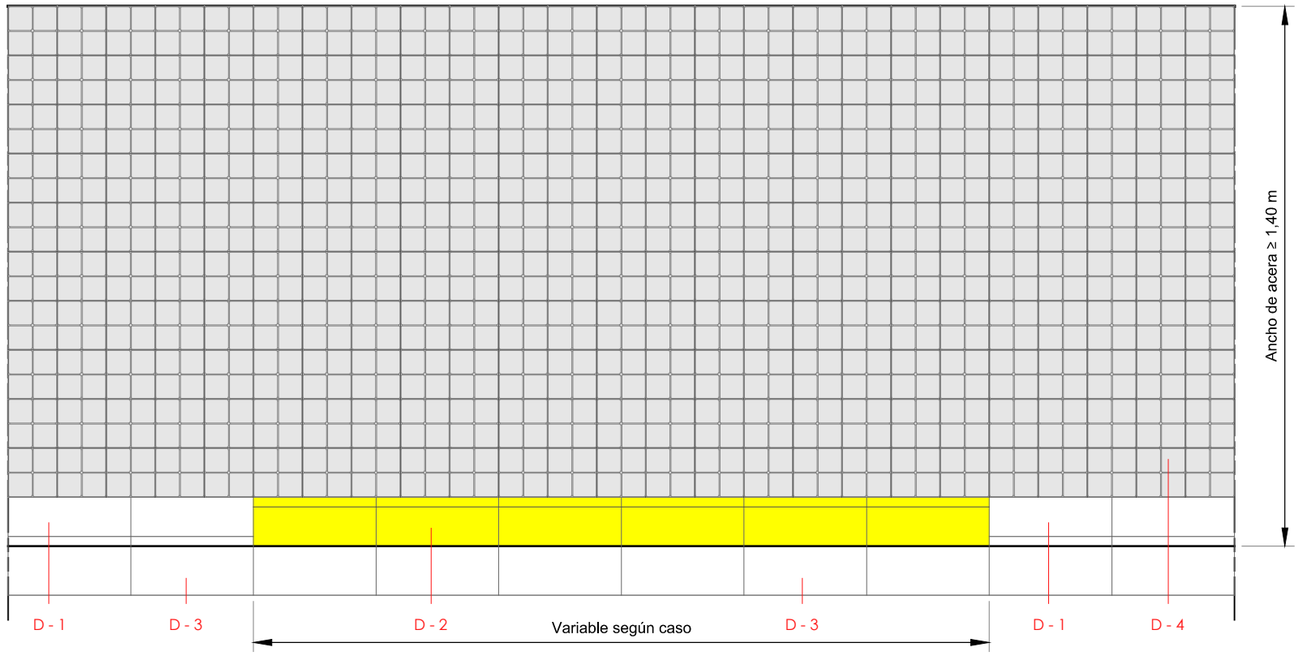


Sección

E. 1 / 20

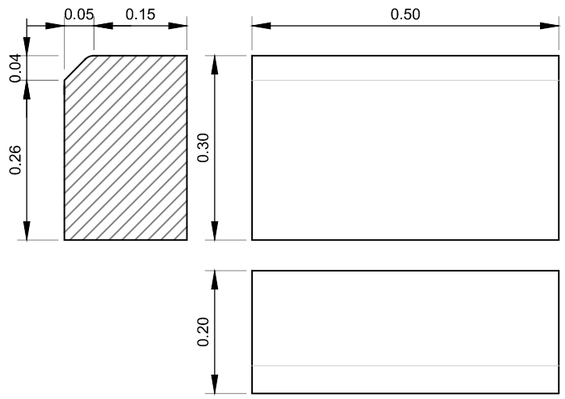


Planta



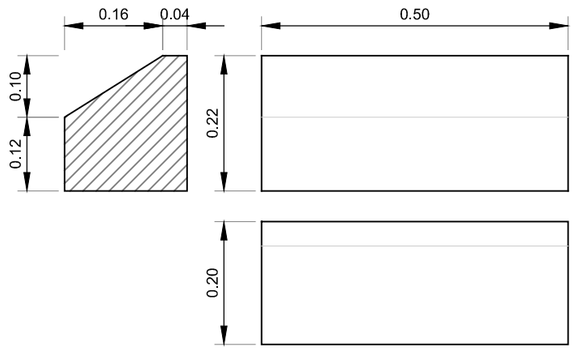
D - 1

E. 1 / 10



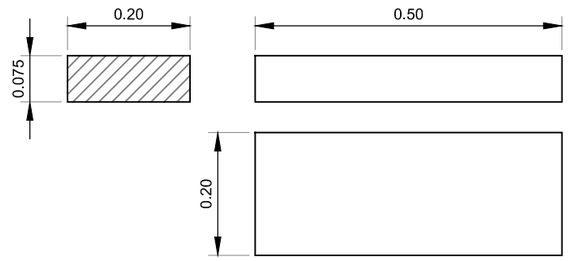
D - 2

E. 1 / 10



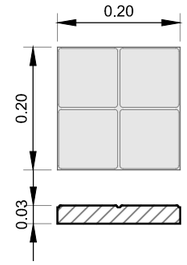
D - 3

E. 1 / 10



D - 4

E. 1 / 10



D - 1 Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia

D - 2 Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C7 - 20 x 22 x 50,

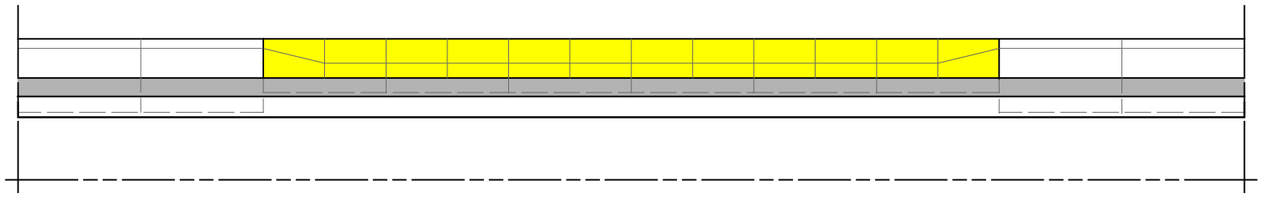
D - 3 Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm

D - 4 Baldosa hidráulica de cemento 4 pastillas color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 25 0 5 1 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : VADO VEHICULOS EN ITINERARIO PRACTICABLE ACERA ANCHO ≥ 1,40 m.	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2017 OT 02 - DT 10

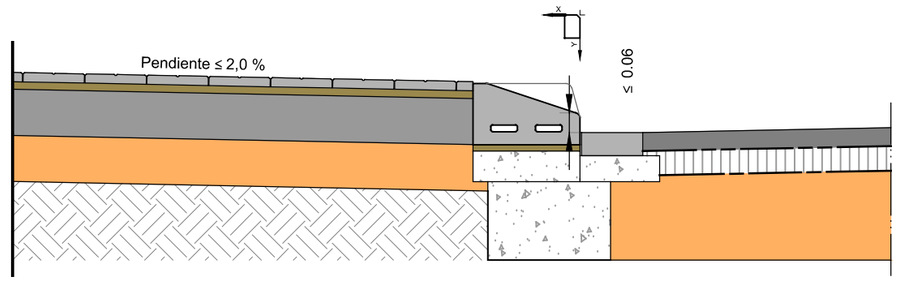
A3

Alzado

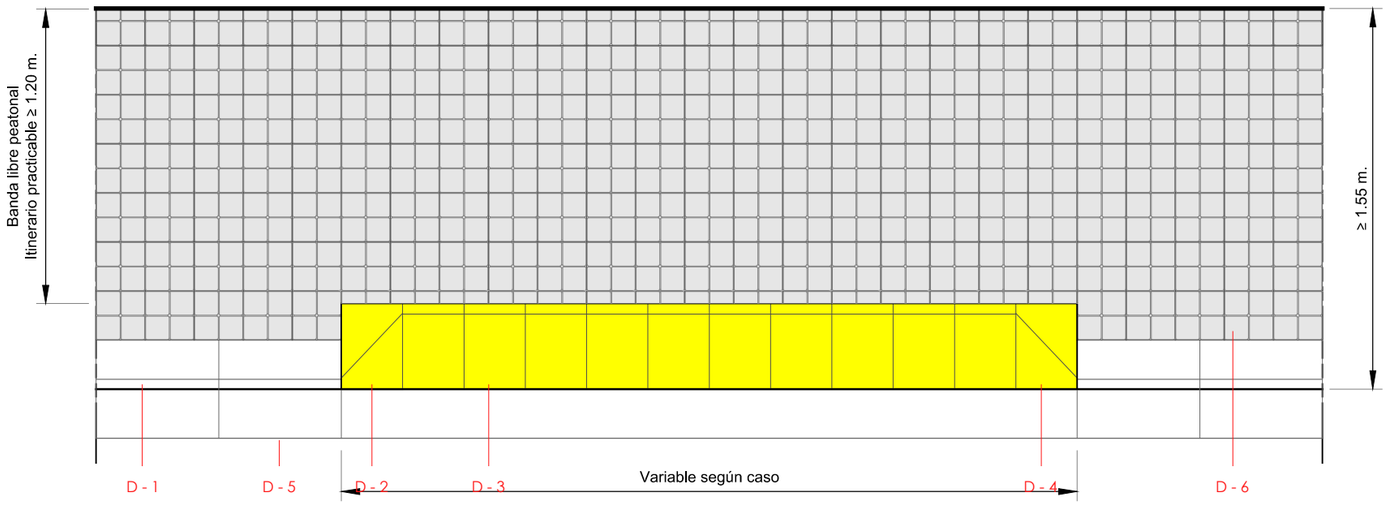


Sección

E. 1 / 20

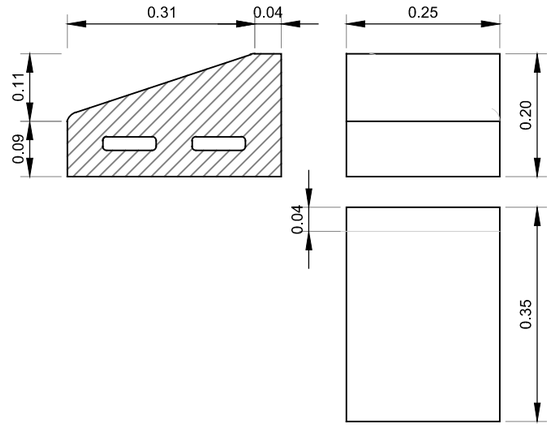


Planta



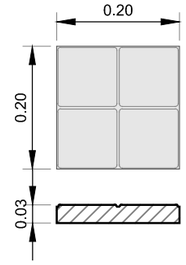
D - 3

E. 1 / 10



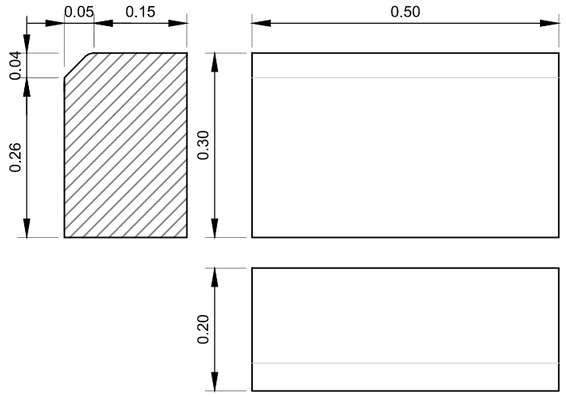
D - 6

E. 1 / 10



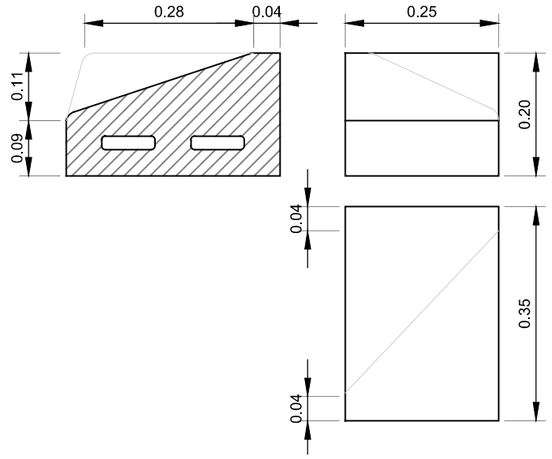
D - 1

E. 1 / 10



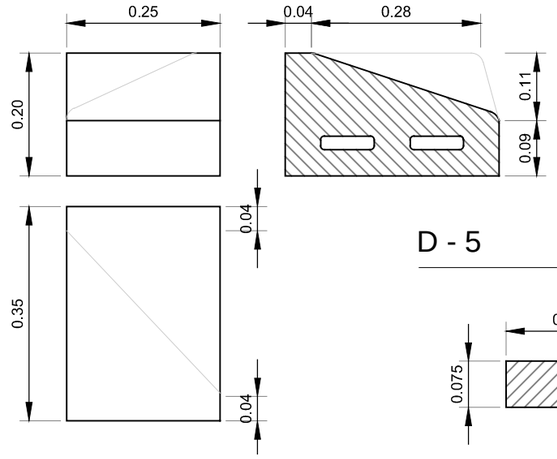
D - 2

E. 1 / 10



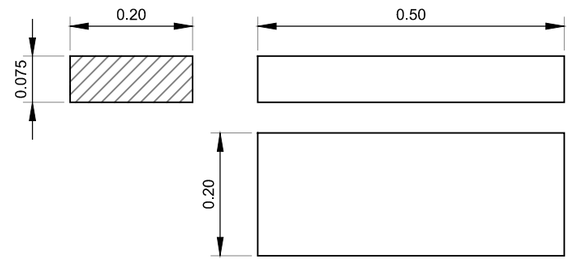
D - 4

E. 1 / 10



D - 5

E. 1 / 10



D - 1 Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia

D - 2 Bordillo de vado GLI 25 x 20 x 35.

D - 3 Bordillo de vado G4 25 x 20 x 35.

D - 4 Bordillo de vado GLD 25 x 20 x 35.

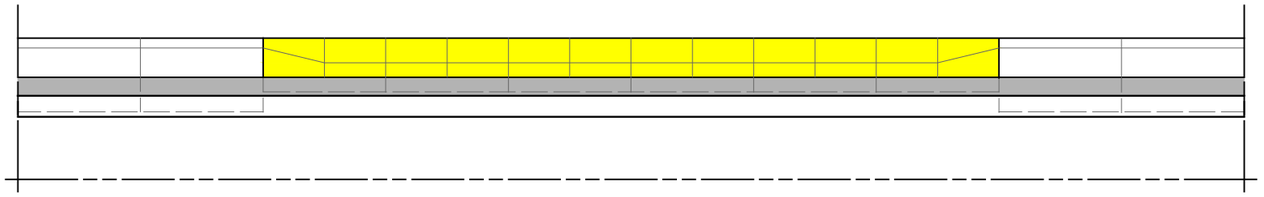
D - 5 Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm

D - 6 Baldosa hidráulica de cemento 4 pastillas color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 25 0 5 1 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : VADO VEHICULOS EN ITINERARIO PRACTICABLE ACERA ANCHO ≥ 1,55 m.	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2017 OT 02 - DT 11

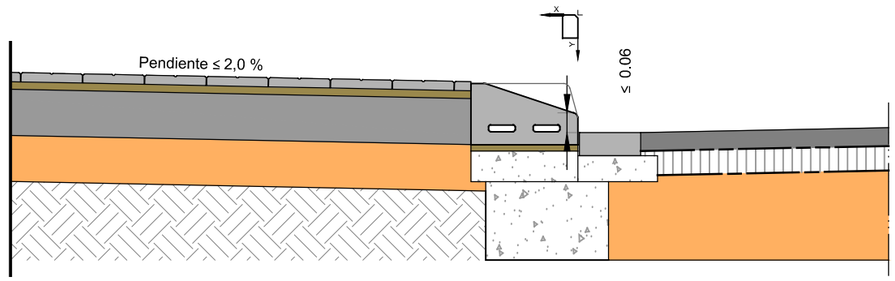
A3

Alzado

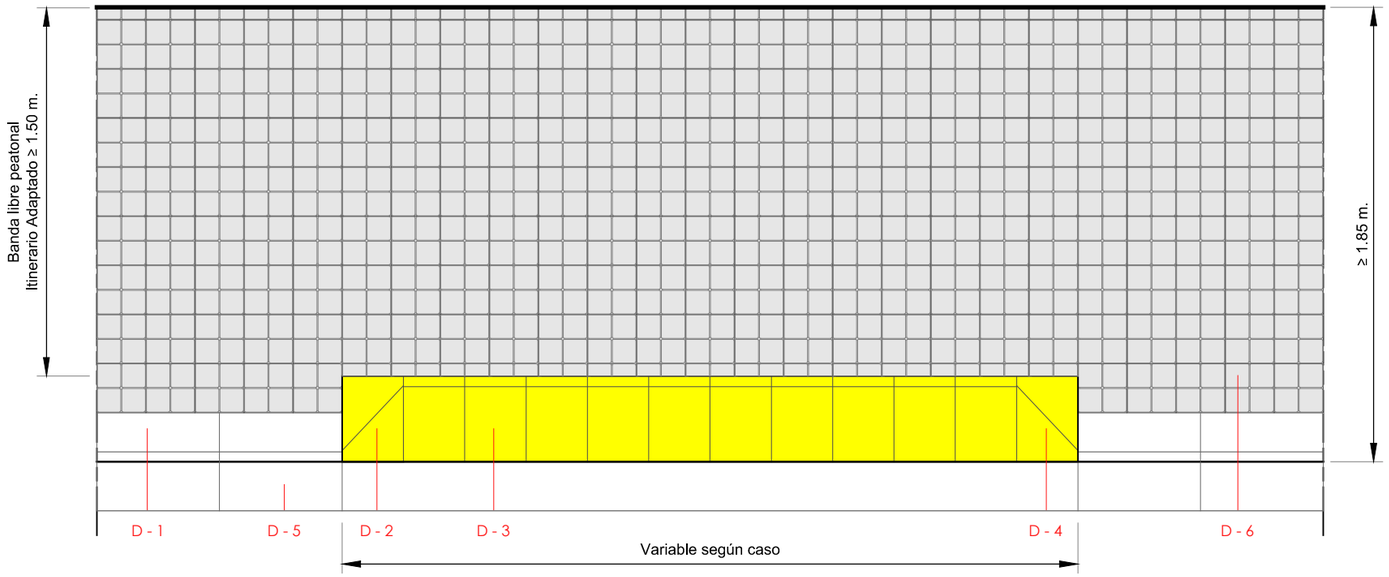


Sección

E. 1 / 20

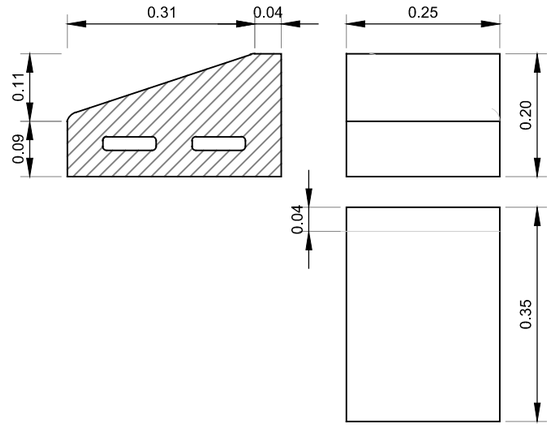


Planta



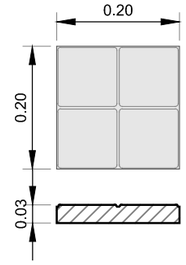
D - 3

E. 1 / 10



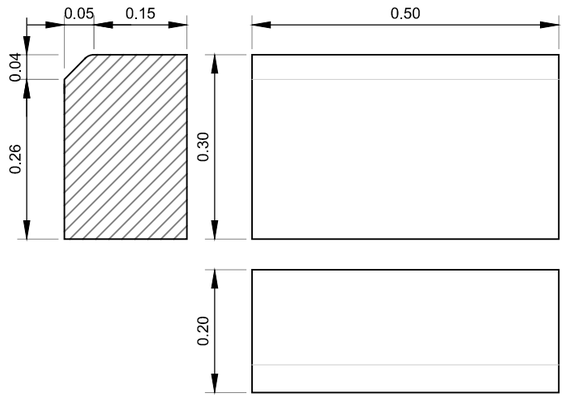
D - 6

E. 1 / 10



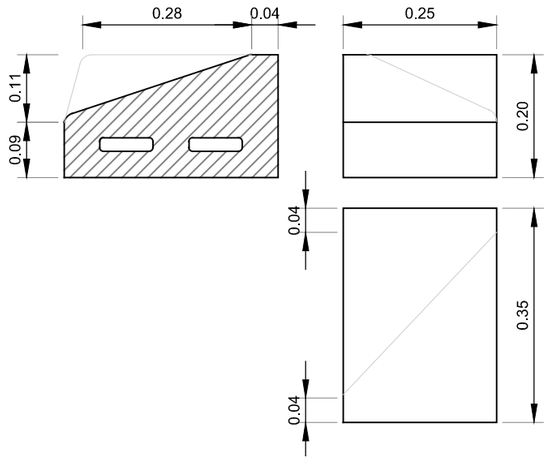
D - 1

E. 1 / 10



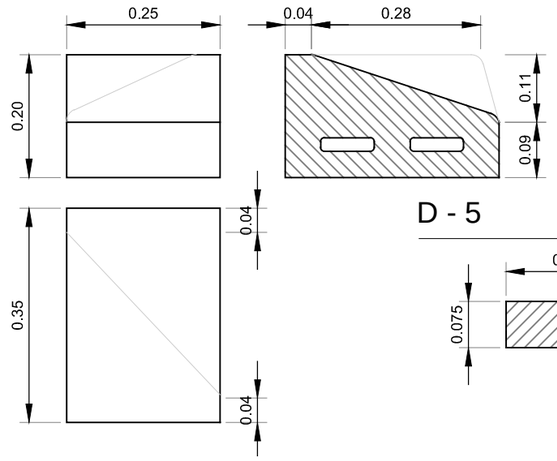
D - 2

E. 1 / 10



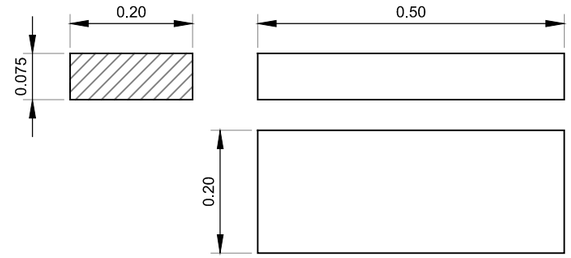
D - 4

E. 1 / 10



D - 5

E. 1 / 10



D - 1 Bordillo recto hormigón doble capa UNE-EN 1340, C8 - 20/16 x 30 x 50, Mod. Valencia

D - 2 Bordillo de vado GLI 25 x 20 x 35.

D - 3 Bordillo de vado G4 25 x 20 x 35.

D - 4 Bordillo de vado GLD 25 x 20 x 35.

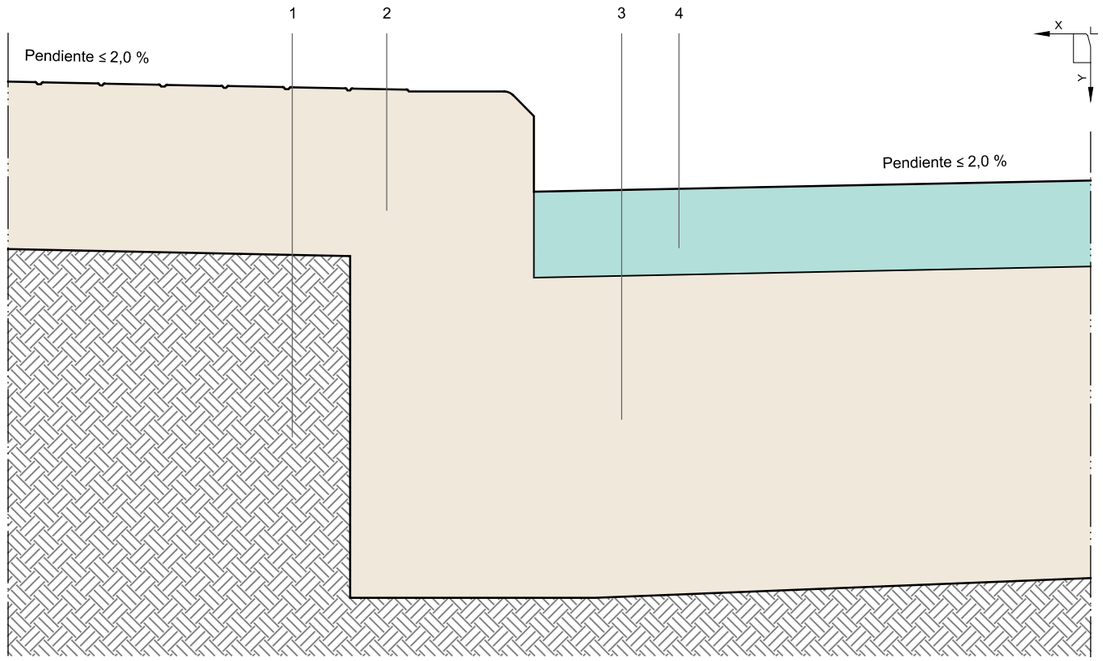
D - 5 Rigola de hormigón doble capa R14 - 7,5 x 20 x 50 cm

D - 6 Baldosa hidráulica de cemento 4 pastillas color Gris resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3 cm.

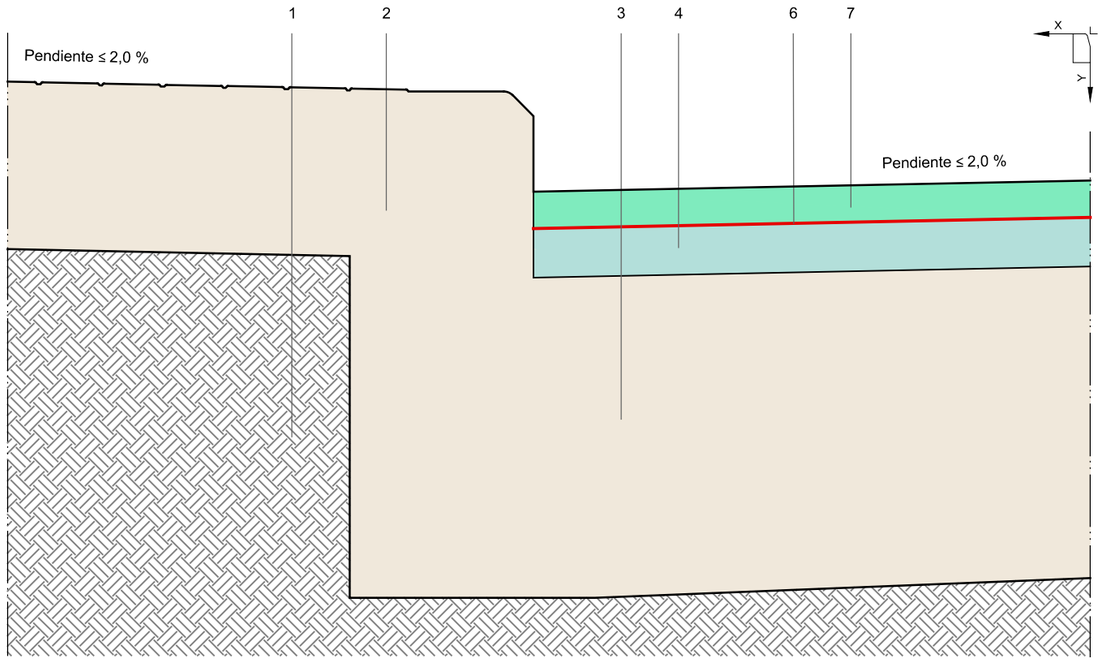
AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 25 0 5 1 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : VADO VEHICULOS EN ITINERARIO ADAPTADO ACERA ANCHO ≥ 1,85 m.	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2017 OT 02 - DT 12

A3

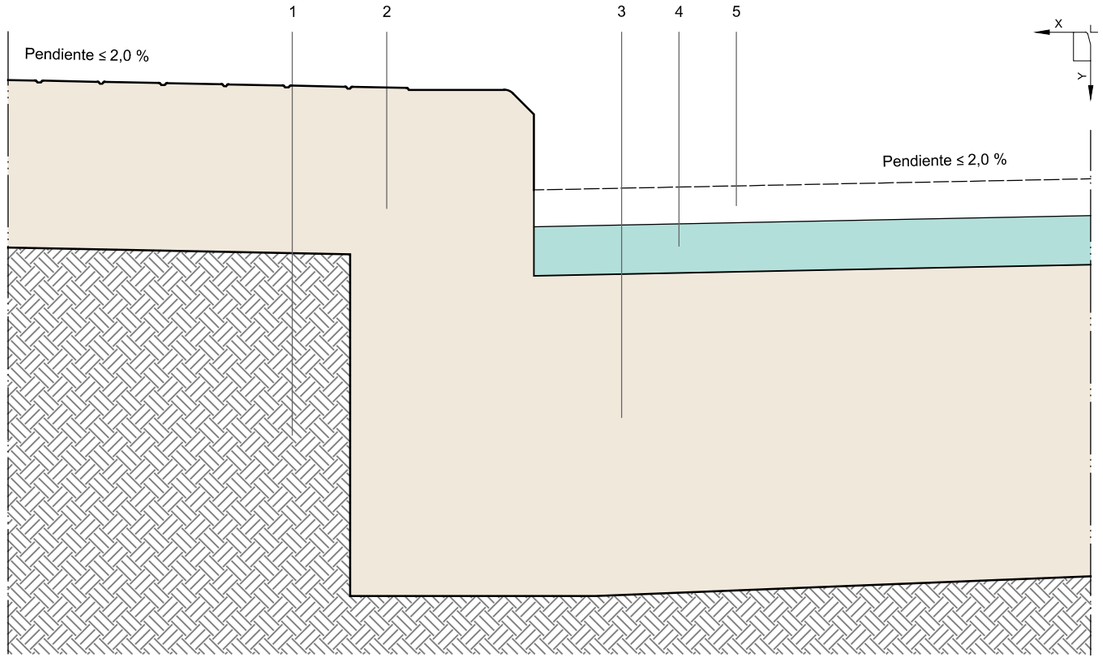
ESTADO INICIAL



ESTADO FINAL



FASE DE TRABAJOS

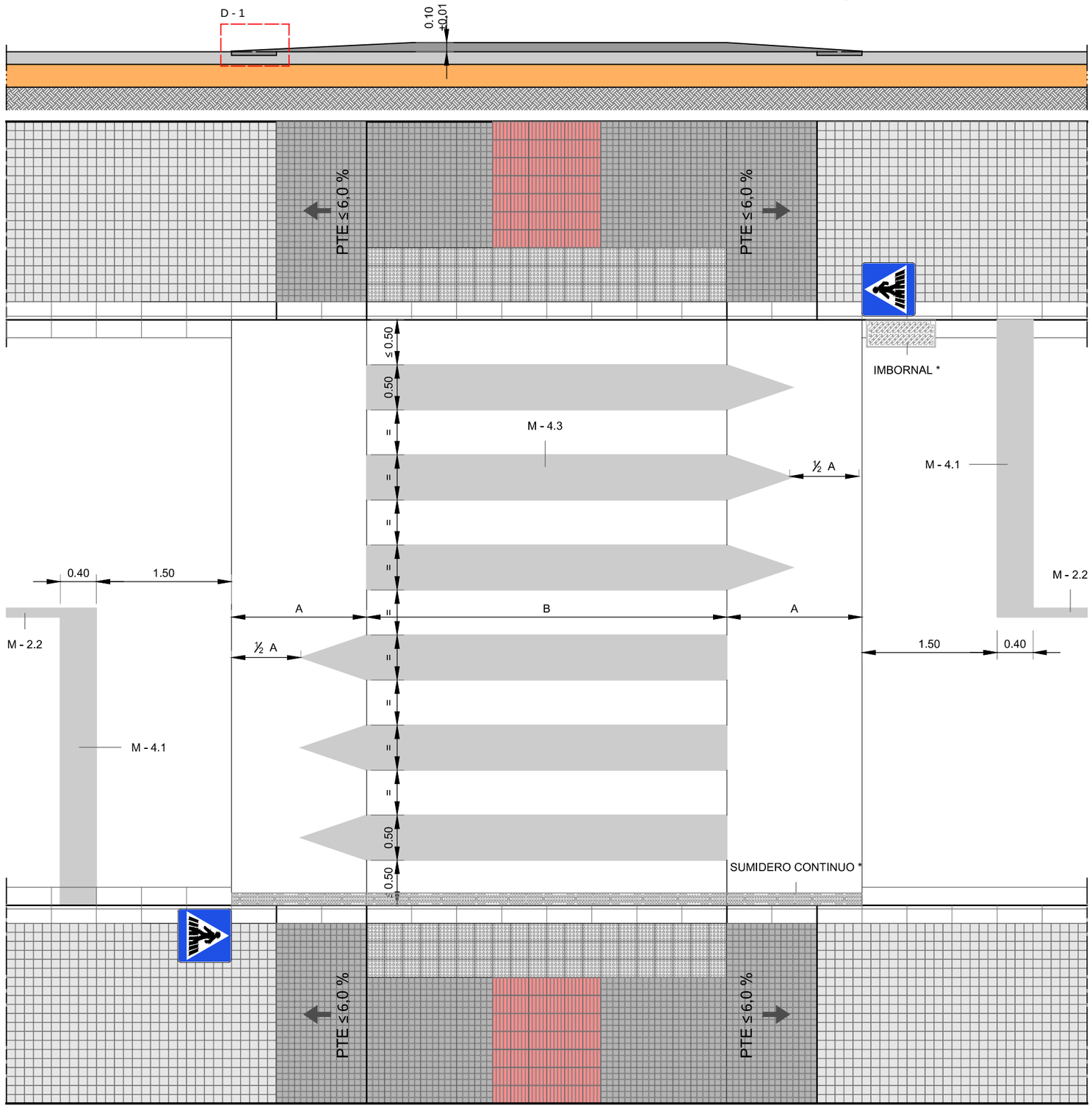


LEYENDA

1. Terreno natural compactado
2. Acera existente: Base, Sub Base y pavimento.
3. Calzada existente: Base y Sub base de calzada
4. Pavimento continuo de aglomerado asfáltico existente
5. Fresado de 5,0 cm, de pavimento continuo de aglomerado asfáltico.
6. Riego de adherencia realizado con emulsión catiónica tipo C60B ADH con una dotación de 0,6 Kg/m².
7. Mezcla bituminosa continua en caliente AC 16 Surf B40/50 S, de 5,0 cm. de espesor, para capa de rodadura, con árido granítico de 16 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración, según UNE-EN 13108-1

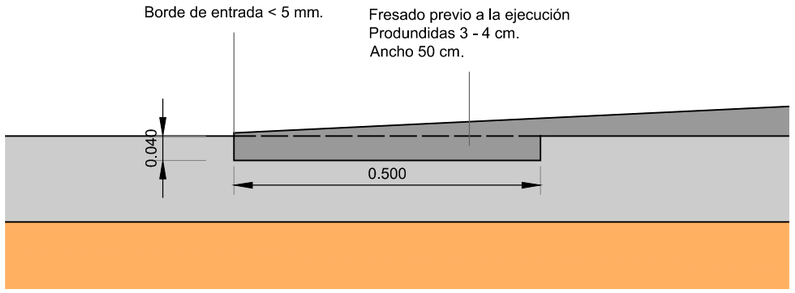
AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 10 0 10 20 30 40 50 cm	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : REASFALTADO DE CALZADAS: DETALLES DE: BACHEADO FRESADO - REASFALTADO - PINTURA	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - DT 13

A3



D - 1

E. 1 / 10



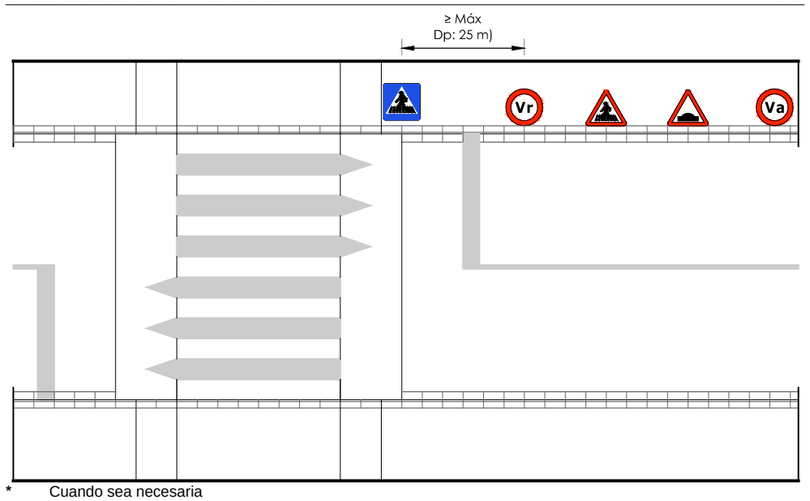
	ZONA 30	V ≤ 40 Km/h	V = 50 Km/h
A	1,00 m.	1,50 m.	2,50 m.
B	4,00 m ± 0,20 m (Casos Excepcionales hasta un mínimo de 2,50 m)		

NOTA: Se debe garantizar el drenaje de las aguas que circulan por la calzada de forma que no se produzcan retenciones de agua o encharcamientos en los extremos del reductor de velocidad. Entre las posibles soluciones a considerar se recomiendan:

- Captación de aguas pluviales mediante sumideros colocados en cada uno de los laterales de los carriles, en la proximidad del borde de aguas arriba del reductor de velocidad ubicado a mayor cota.
- Ejecución, a lo largo de los laterales del paso sobreelevado, de conductos embebidos que garanticen la evacuación de las aguas; evitando en todo caso discontinuidades entre el reductor de velocidad y la acera que puedan suponer obstáculo para el cruce peatonal o peligro para los vehículos que circulen por la zona.

Señalización Vertical

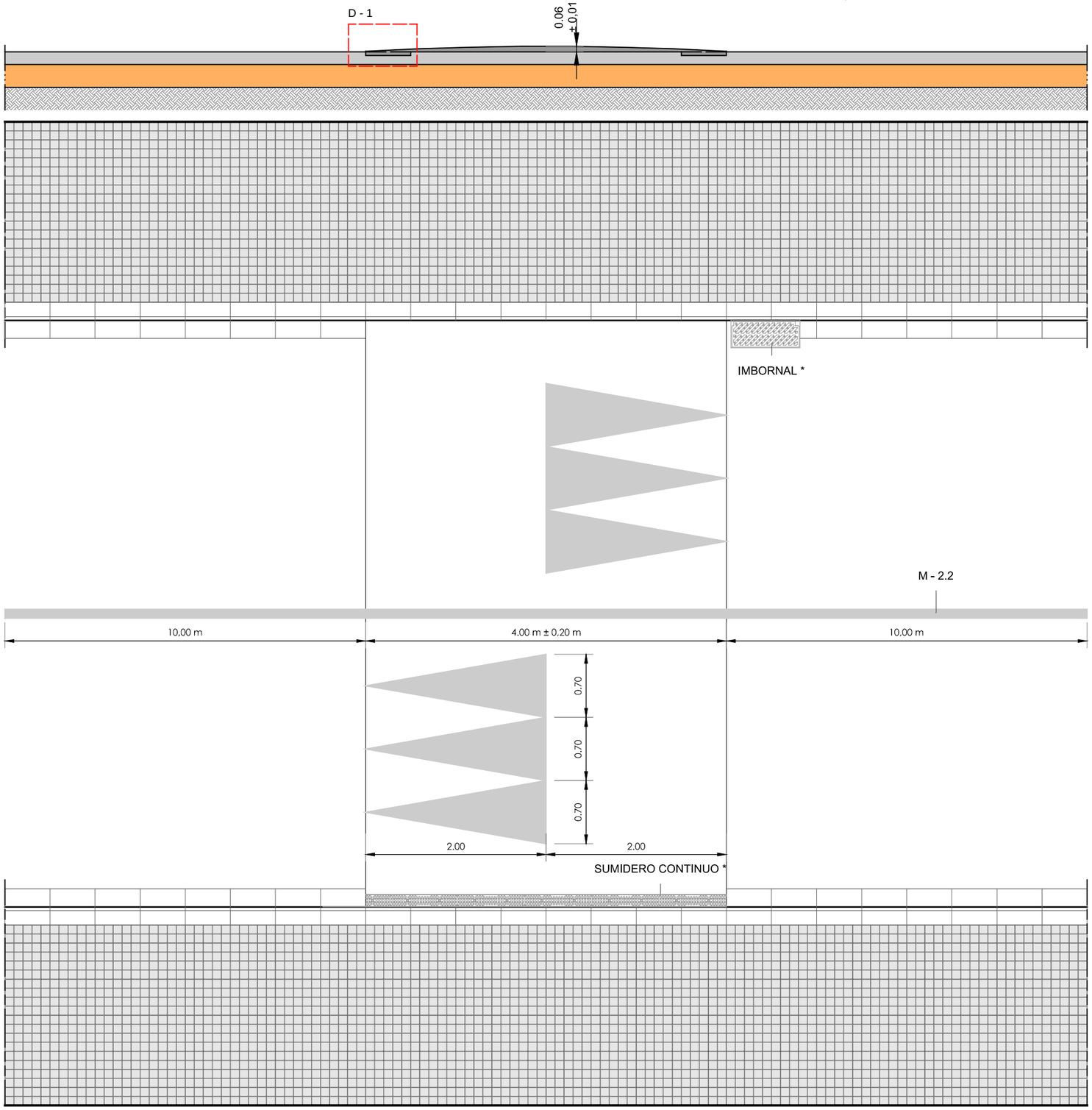
S. E.



* Cuando sea necesaria
Dp: Distancia de parada (m) en función de **Vr**
Va Límite de velocidad en el tramo de aproximación (<= 50 Km/h)
Vr Límite de velocidad correspondiente al relentizador (Km/h)

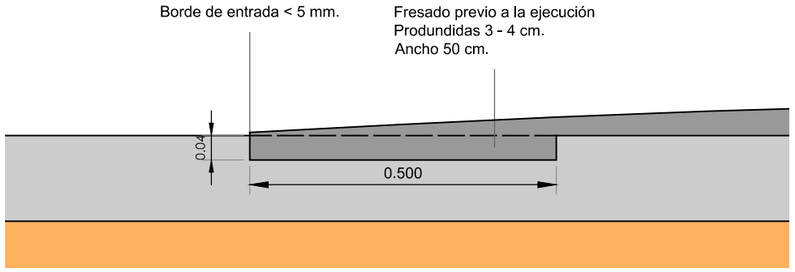
AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 50 0 1 2 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : REDUCTOR DE VELOCIDAD PASO PEATONAL SOBRELEVADO (REDUCTOR TRAPEZOIDAL)	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - DT 14

A3



D - 1

E. 1 / 10

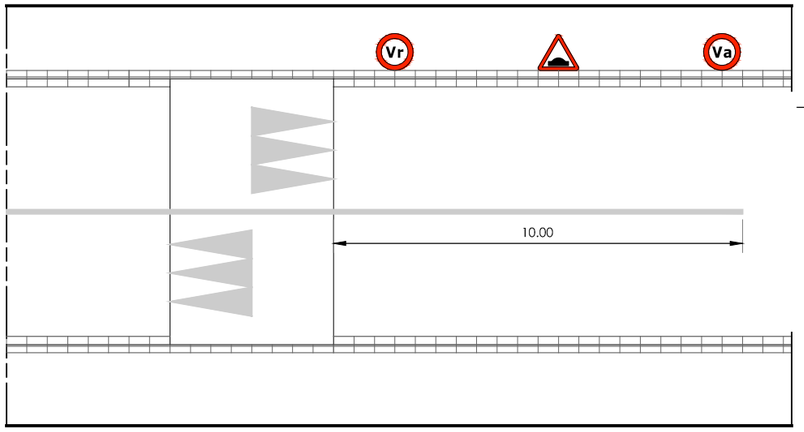


NOTA: Se debe garantizar el drenaje de las aguas que circulan por la calzada de forma que no se produzcan retenciones de agua o encharcamientos en los extremos del reductor de velocidad. Entre las posibles soluciones a considerar se recomiendan:

- Captación de aguas pluviales mediante sumideros colocados en cada uno de los laterales de los carriles, en la proximidad del borde de aguas arriba del reductor de velocidad ubicado a mayor cota.
- Ejecución, a lo largo de los laterales del paso sobreelevado, de conductos embebidos que garanticen la evacuación de las aguas; evitando en todo caso discontinuidades entre el reductor de velocidad y la acera que puedan suponer obstáculo para el cruce peatonal o peligro para los vehículos que circulen por la zona.

Señalización Vertical

S. E.

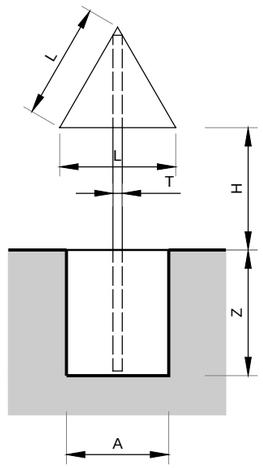


Va Límite de velocidad en el tramo de aproximación (<= 50 Km/h)
Vr Límite de velocidad correspondiente al relentizador (Km/h)

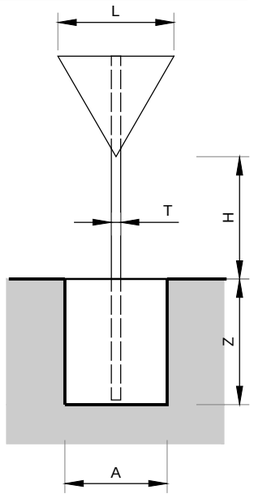
AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : E - 1 / 50 0 1 2 m	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : REDUCTOR DE VELOCIDAD LOMO DE ASNO - IN SITU	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - DT 15

A3

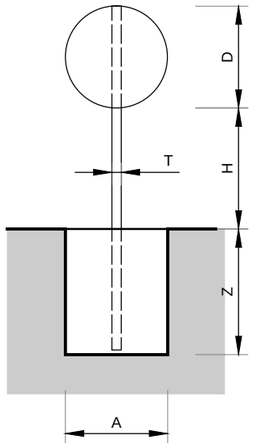
Tipo 1



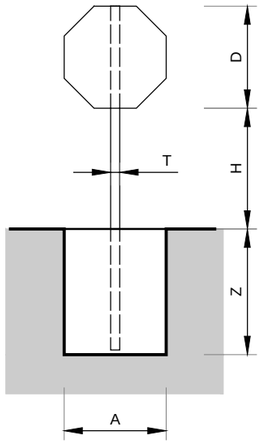
Tipo 2



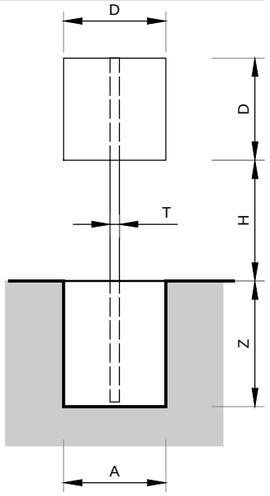
Tipo 3



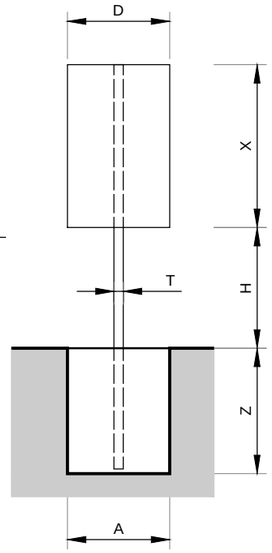
Tipo 4



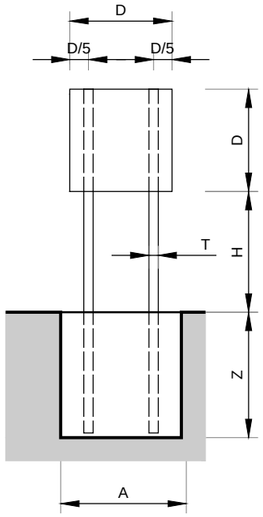
Tipo 5



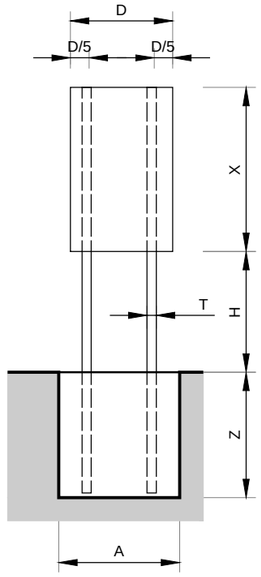
Tipo 6



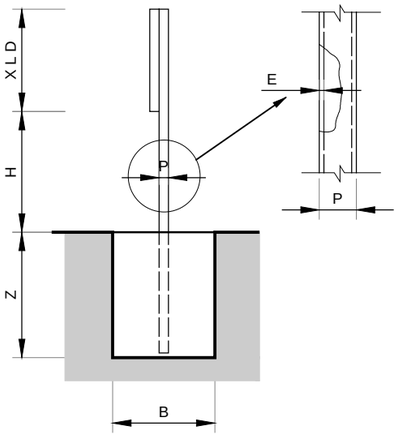
Tipo 7



Tipo 8



Perfil



Serie A

L=1750

D=1200

X=1800

Serie B

L=1350

D=900

X=1350

Serie C

L=900

D=600

X=900

Señales serie B.

Señal Tipo	Altura (m.)	Medidas del tubo (mm) T	P	E	Medidas cimentación (m.) A	B	Z
1	1.50	100	50	3	0.60	0.40	0.70
	1.70	100	50	3	0.65	0.40	0.70
	1.90	100	50	3	0.70	0.40	0.70
	2.10	100	60	3	0.75	0.50	0.70
	2.30	100	60	3	0.80	0.50	0.70
	2.50	100	60	3	0.55	0.40	0.80
2	1.50	100	50	3	0.70	0.40	0.70
	1.70	100	60	3	0.75	0.50	0.70
	1.90	100	60	3	0.80	0.50	0.70
	2.10	100	60	3	0.55	0.40	0.80
	2.30	100	60	3	0.60	0.40	0.80
	2.50	100	60	3	0.65	0.40	0.80
3	1.50	100	50	3	0.50	0.40	0.70
	1.70	100	50	3	0.55	0.40	0.70
	1.90	100	50	3	0.55	0.40	0.70
	2.10	100	50	3	0.60	0.40	0.70
	2.30	100	50	3	0.65	0.40	0.70
	2.50	100	60	3	0.70	0.40	0.70
4	1.50	100	50	3	0.50	0.40	0.70
	1.70	100	50	3	0.55	0.40	0.70
	1.90	100	50	3	0.60	0.40	0.70
	2.10	100	50	3	0.65	0.40	0.70
	2.30	100	50	3	0.70	0.40	0.70
	2.50	100	60	3	0.70	0.40	0.70
5	1.50	100	50	3	0.60	0.40	0.70
	1.70	100	50	3	0.65	0.40	0.70
	1.90	100	60	3	0.70	0.40	0.70
	2.10	100	60	3	0.75	0.50	0.70
	2.30	100	60	3	0.55	0.40	0.80
	2.50	100	60	3	0.60	0.40	0.80
6	1.50	100	60	3	0.70	0.40	0.80
	1.70	100	60	3	0.75	0.50	0.80
	1.90	120	60	3	0.80	0.50	0.80
	2.10	120	60	3	0.85	0.50	0.80
	2.30	100	80	3	0.90	0.50	0.80
	2.50	100	80	3	0.70	0.40	0.90

Señales serie C.

Señal Tipo	Altura (m.)	Medidas del tubo (mm) T	P	E	Medidas cimentación (m.) A	B	Z
1	1.50	80	40	2	0.40	0.40	0.60
	1.70	80	40	2	0.40	0.40	0.60
	1.90	80	40	2	0.45	0.40	0.60
	2.10	80	40	3	0.50	0.40	0.60
	2.30	80	40	3	0.50	0.40	0.60
	2.50	80	40	3	0.55	0.40	0.60
2	1.50	80	40	2	0.45	0.40	0.60
	1.70	80	40	2	0.45	0.40	0.60
	1.90	80	40	3	0.50	0.40	0.60
	2.10	80	40	3	0.55	0.40	0.60
	2.30	80	40	3	0.55	0.40	0.60
	2.50	80	40	3	0.60	0.40	0.60
3	1.50	80	40	2	0.55	0.40	0.50
	1.70	80	40	2	0.40	0.40	0.60
	1.90	80	40	2	0.40	0.40	0.60
	2.10	80	40	2	0.40	0.40	0.60
	2.30	80	40	2	0.45	0.40	0.60
	2.50	80	40	2	0.45	0.40	0.60
4	1.50	80	40	2	0.55	0.40	0.50
	1.70	80	40	2	0.40	0.40	0.60
	1.90	80	40	2	0.40	0.40	0.60
	2.10	80	40	2	0.45	0.40	0.60
	2.30	80	40	2	0.45	0.40	0.60
	2.50	80	40	3	0.50	0.40	0.60
5	1.50	80	40	2	0.40	0.40	0.60
	1.70	80	40	2	0.45	0.40	0.60
	1.90	80	40	2	0.45	0.40	0.60
	2.10	80	40	3	0.50	0.40	0.60
	2.30	80	40	3	0.55	0.40	0.60
	2.50	80	40	3	0.55	0.40	0.60
6	1.50	80	40	3	0.65	0.40	0.60
	1.70	100	50	3	0.45	0.40	0.70
	1.90	100	50	3	0.50	0.40	0.70
	2.10	100	50	3	0.50	0.40	0.70
	2.30	100	50	3	0.55	0.40	0.70
	2.50	100	50	3	0.60	0.40	0.70

AYUNTAMIENTO DE PATERNA
OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL

ARQUITECTO MUNICIPAL: D. JOSE LUIS PASTOR BONO

ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL: Dª. SALES HERNANDEZ MATEO

ESCALA :

PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "

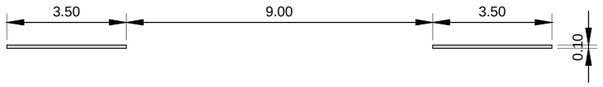
PLANO DE : DETALLES SEÑALIZACIÓN VERTICAL

FECHA : Febrero de 2018

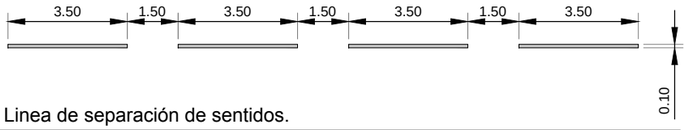
Nº PLANO : 2018 OT 02 - DT 16

A3

Marca de separación de carriles 60 Km/h ≤ VM ≤ 100 Km/h.



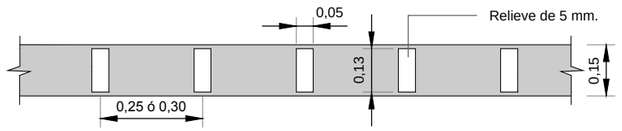
Linea de preaviso de prohibición de adelantar.



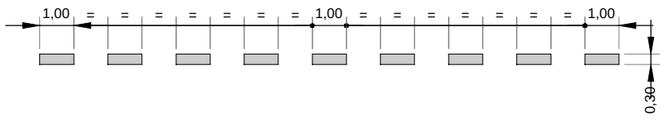
Linea de separación de sentidos.

- Borde de calzada, si VM < 90 Km/h., a = 0,10 m.
- Borde de calzada, si VM < 100 Km/h., a = 0,10 m.
- Si arcen > 1,50 m. a = 0,15 m. - Si arcen < 1,50 m. a = 0,10 m.

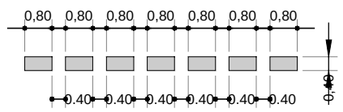
Detalle de banda sonora en bordes de calzada.



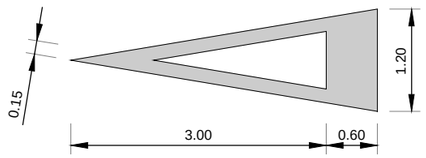
Separación de carriles especiales y carriles de entrada y salida.



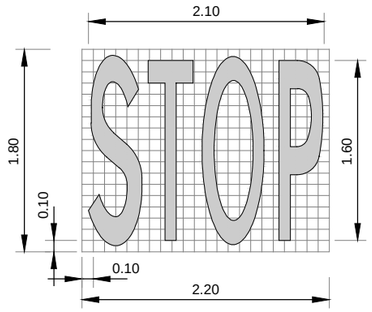
Linea de ceda el paso.



Ceda el paso.

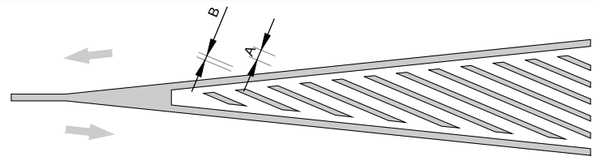


STOP velocidad ≤ 60 Km/h.

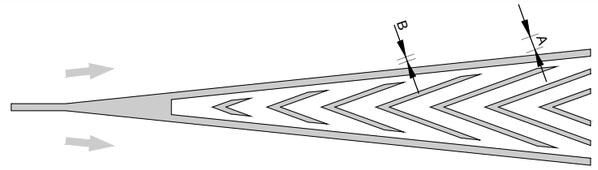


Cebreado de isletas.

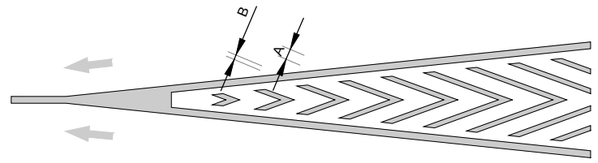
Sentidos opuestos.



Divergente.

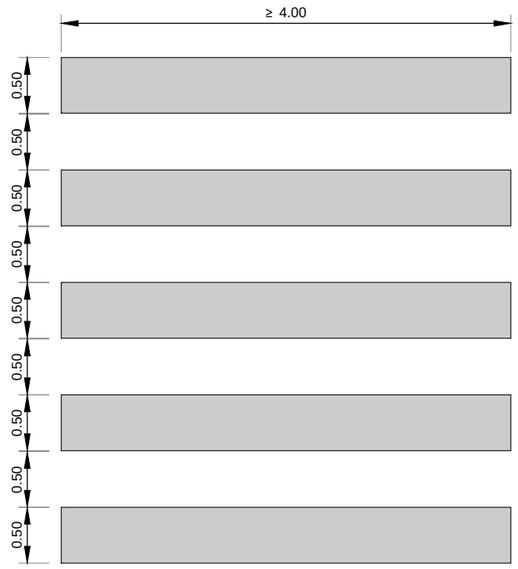


Convergente.

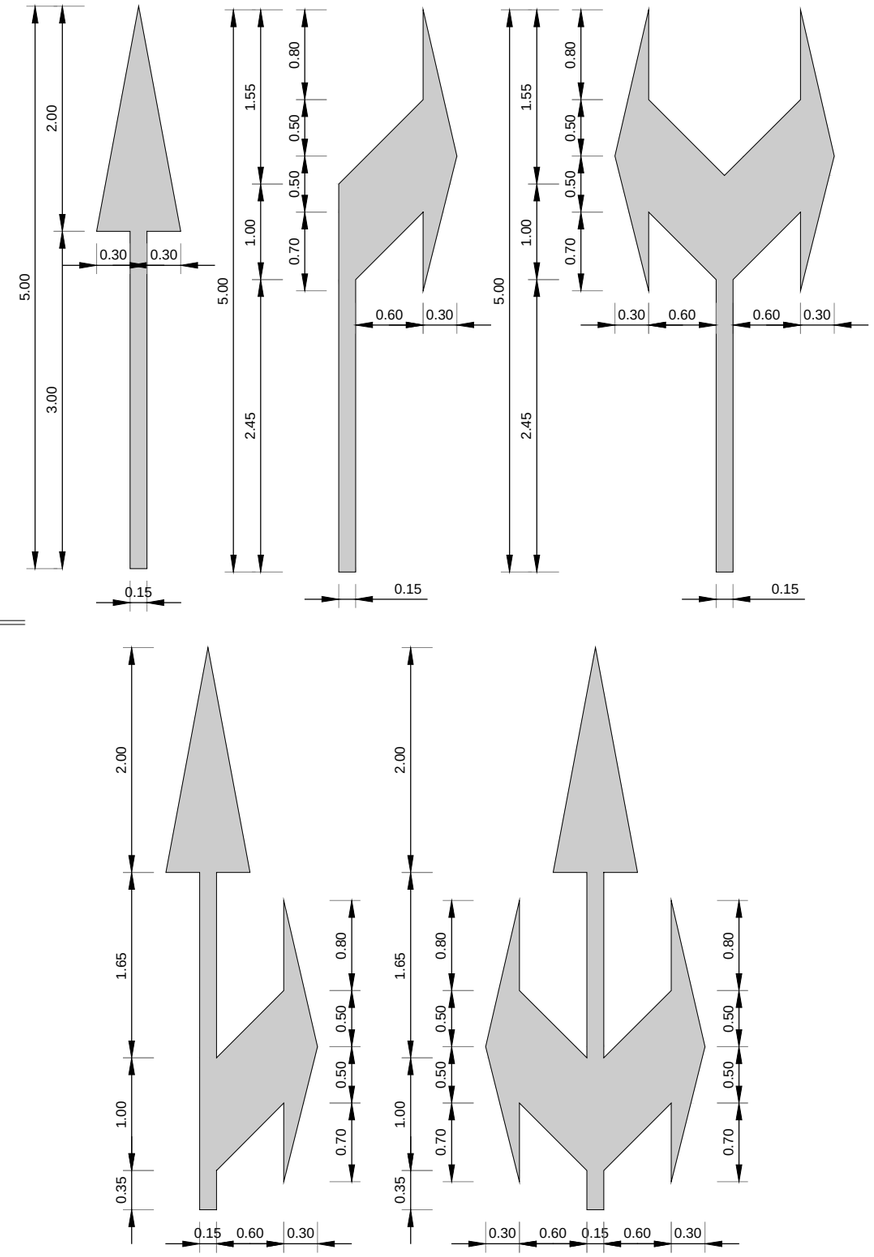


- Velocidad > 60 Km/h. A = 1,00 m. B = 0,40 m.
- Velocidad < 60 Km/h. A = 2,50 m. B = 1,00 m.

Pasos de cebra.



Flechas de dirección, velocidad ≤ 60 Km/h.



AYUNTAMIENTO DE PATERNA OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL	ARQUITECTO MUNICIPAL D. JOSE LUIS PASTOR BONO	ARQUITECTA TECNICA MUNICIPAL Dª. SALES HERNANDEZ MATEO	ESCALA : . .	PROYECTO DE : ACTUACIONES EN LA VÍA PÚBLICA 2018 " FASE 02 "	PLANO DE : DETALLES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	FECHA : Febrero de 2018 Nº PLANO : 2018 OT 02 - DT 17

A3